BANDERA PROLETARIA

ORGANO DE LA UNION SINDICAL ARGENTINA

AÑO VII (PORTE PAGO) Redacción y Administración: Rioja 835 — U. T. 0102 Mittre BUENOS AIRES, Sábado 20 de Octubre de 1928 — Núm. 382

LA BOMBA ES UN RECURSO DEL CAPITALISMO

El Consejo de Relaciones Marítimo deja expresa y formal protesta en nombre de los trabajadores de a bordo, por la farsa que se ha pretendido representar intentando complicar a las organizaciones marítimas en el atentado que se dice ha sido fraguado contra el vapor Apipé.

El pretendido atentado no es más que uno de los de la larga serie fraguados por el elemento del hampa al servicio de la citada compañía, y queen oportunidad este consejo denunció como gestores de planes de intrigas para desconceptuar un conflicto desarrollado dentro del mayor orden en la convicción de que el triunfo más rotundo será el justo corolario de la noble causa que se defiende sin necesidad de recurrir a medios que siempre la organización ha repudiado.

Esos elementos al servicio de dicha empresa comenzaron sus actividades por señalar a varios destacados dirigentes de la F. O. M. para hacerlos víctimas de las provocaciones de hecho, pero previamente para presentar la coartada formularon denuncias a la policía de la capital por supuestas persecuciones por parte de los que precisamente estaban indicados por ellos para sufrir atentados.

De las refriegas promovidas por tal gente, sistemáticamente se acusaba al subsecretario de la F. O. Marítima, Juan Antonio Morán, con el preconcebido fin de restarlo a las actividades de la organización.

Con la supuesta bomba del vapor Apipé se llega al colmo de la intriga y de los procederes incalificables que no se sabe dónde terminarán, dada la desorbitada conducta de la Compañía Mihanovich, fomentadora directa de los hechos mencionados.

En tal sentido, llamamos la atención de los compañeros marítimos para que estén en guardia a fin de no ser sorprendidos en su buena fe por los manejos tenebrosos de esa laya de sujetos al margen de la ley, pagados para fomentar un estado de cosas que tienen especial interés en crear y que este Consejo repudia desde que jamás utilizó semejantes procedimientos para sostener la justicia de la causa que defiende.

La huelga de los metalúrgicos de Venado Tuerto

Los obreros metalúrgicos de la casa Caselli se hallan en conflicto hace ya unos cincuenta días. El citado patrón, aprovechando la circunstancia de que estos compañeros carecían de una organización, procuró valerse de esa situación y explotar, más y más, hasta hacer insostenible esa situación.

Pero se equivocó, porque para contrarrestar la avaricia de ese capitalista, los compañeros se declararon en huelga y se constituyeron en sindicato de oficio.

De más están las reflexiones que pudiéramos hacer a los trabajadores respecto a que no hay que esperar a que se desate la tormenta para acordarse de santa Bárbara; pero en esta emergencia todos los trabajadores tenemos el deber de solidarizarnos con estos obreros hasta hacerlos triunfar contra el déspota Caselli, y que estos compañeros, velando por sus propios intereses, deben proseguir su campaña de organización e interiorizar a todos los trabajadores de las causas reales del conflicto, a objeto de poner en descubierto los procedimientos que contra los trabajadores lleva a cabo el burgués Caselli.

Rotundo fracaso de otra patraña patronal que, por ser la última, fué la más hábil

Ha aparecido un manifiesto apócrifo dirigido a los obreros metalúrgicos, cuyo texto huele a Carelli, Cristechi, Rusconi y Cía. desde una legua de distancia. Todo hombre que conozca siquiera medianamente el movimiento obrero, al leer el manifiesto aludido, debe haber llegado a la misma conclusión nuestra, no dudando un sólo instante acerca del origen de éste; pues su contenido equivale al de un vulgar panfleto eminentemente patronal.

¿En efecto, qué es lo que buscaban Carelli y sus lacayos al pretender convocar una reunión de obreros huelguistas, pasando por encima del Sindicato, de su comisión administrativa y de su comité de huelga? ¿Por qué el panfleto mencionado contiene pomposos títulos obreristas como ser: compañeros, camaradas, etc.? ¿Qué clase de comisión es la que se permite figurar al pie del llamado apócrifo? Es muy fácil responder a estas preguntas, y lo haremos en forma sintética.

La maniobra patronal tendía a dividir a los obreros huelguistas para colocar una parte de ellos contra el comité de huelga y el delegado de Rosario. Nada mejor para ello que colocar una infinidad de embustes monumentales, hábilmente combinados con salsa obrerista de cierto efecto sentimentaloide, y remachados al pie con el término "La comisión", con el fin preconcebido de hacer creer que la comisión del Sindicato era la autora del panfleto de marras, para así conseguir que los huelguistas mordieran el anzuelo y prestaran fe al manifiesto apócrifo.

Pero los obreros huelguistas han adquirido al calor de la lucha suficientes conocimientos, como para comprender que "la comisión" que redactó el aludido manifiesto la componen los señores Carelli, Cristechi y la familia Rusconi, y que está inspirada en propósitos diametralmente opuestos a los de los obreros, pues el rol que desempeña es el de romper la resistencia y la unidad obrera para satisfacer sus bastardas pasiones derivadas hacia el lucro.

Estos son los conceptos que el comité de huelga y la comisión administrativa de nuestro Sindicato sostuvieron en la reunión que se efectuó el jueves 12 de octubre en el local obrero de la calle Libertad 285, ante los delegados representantes de los gremios que allí se reunieron y de un grupo de obreros que desde el principio de la huelga estuvieron distanciados de nuestra organización, partiendo de la base de un concepto erróneo en cuanto al hecho de ser bien remunerados, no implica que ellos deben estar con Carelli y Cristechi.

En esta reunión se desinfló el globo patronal en forma terminante y creemos muy difícil que se consiga inflarlo nuevamente, pues se encuentra completamente roto. Los camaradas de la calle Libertad 285 reconocieron, con la franqueza que siempre debería primar dentro del movimiento obrero, que la huelga nuestra está bien orientada y que los que están al frente de ella son dignos de confianza, pues velas enérgicamente por los intereses de los trabajadores. Estas frases pronunciadas por camaradas que representan gremios obreros, contituyen para nosotros la demostración de nuestra honradez y recta conducta sindical, encuadrada dentro de las normas proletarias sanamente entendidas.

En dicha reunión se ha convenido en que todos los obreros metalúrgicos deben estrechar filas alrededor de su sindicato con sede en la calle Garibaldi 761, y desde allí luchar unidos y en perfecta armonía contra la prepotencia capitalista. Se hizo resaltar también que si es verdad que todo obrero debe tener derecho a voz y voto en el Sindicato, es también verdad que para tener ese derechos es necesario asociarse y no quedarse al margen del Sindicato para conspirar contra el mismo, y que el hecho de ser socio del Sindicato implica luchar por su fortalecimiento y no coquetear con los patrones y prestarse a sus intrigas. Tampoco es admisible que un obrero sea socio de un sindicato y que al mismo tiempo denuncie a la policía a los huelguistas que más se destacan en pro de la causa obrera.

Si los pocos obreros metalúrgicos que están distanciados de nuestro movimiento son animados de buenos propósitos y desean volver por los verdaderos fueros, comprendiendo que hasta ahora representaban un papel muy triste por cierto, pueden estar seguros de encontrar en nosotros el abrazo fraternal y la disposición de ánimo para olvidar ciertos hechos lamentables del pasado, pues nos preocupa más que nada el presente y el futuro.

Caso contrario, muy a pesar nuestro, nos veremos obligados a colocarnos frente a ellos, considerándolos como aliados conscientes o inconscientes del burgués Carelli. Deseamos de todo corazón que esto no suceda y que, en cambio, todos los obreros metalúrgicos del taller Carelli, indistintamente, mancomunen sus esfuerzos, uniéndose en un bloque granítico. Siendo así, el triunfo será nuestro.

¡Viva la huelga! ¡Viva el Sindicato O. de la Industria Metalúrgica! ¡Viva la unidad de acción del proletariado! — El comité de huelga.

ARMADORES QUE NO CUMPLEN CON SU PRINCIPAL DEBER

La firma Dipietri Ltda. (S. A.), debe a las tripulaciones de sus embarcaciones dos meses de sueldos, por cuyo motivo la F. O. M. se vió en la obligación de paralizarle los siguientes barcos: remolcador "Albión", "P. Humaitá"; chatas "C. Pellegrini", "Reserva", "Buenos Aires" y "Quilmes". Esta casa contrató gente para tripular el ex transporte "Pampa" en viaje a Europa, a razón de $ 120 mensuales y después les hizo un descuento de $ 40 a cada tripulante para pagar al embarcador de los mismos. Como se ve, todavía existen armadores negreros que además de comerciar con el sudor de sus trabajadores, terminan por negarse a pagarles lo poco que devengan.

Reconocimiento al Comité Pro Presos

En asamblea general realizada por el Sindicato O. de las Canteras de Sierra Chica, el día 7 de octubre, resolvieron nombrar agente de BANDERA PROLETARIA al compañero Luis Corvi, en reemplazo de Juan Bressanelli.

También resolvieron aplaudir las gestiones llevadas a cabo por el Comité Pro Presos Nacional, de la Unión Sindical Argentina, por haber conseguido la libertad de los presos de Tandil, a la vez enviar un saludo al camarada Benito Sayes, que también obtuvo su libertad.

CAMBIO DE SECRETARIO

El S. de C. de Carros y Camiones de Los Quirquinchos ha designado al compañero Isidoro Farías para desempeñar el puesto de secretario.

Recursos de los agitadores del capitalismo

Desde que los bien remunerados sirvientes del capitalismo extranjero crearon las instituciones antiobreras para obstaculizar la marcha de las organizaciones, atraer o anular militantes y sembrar el desconcierto en la clase trabajadora del país, se vienen produciendo una serie de hechos que han alarmado a la opinión por el peligro que esos procedimientos significan al hacer derivar a un plano de violencia todos los conflictos que se producen en el mundo del trabajo.

La recua de matones, confidentes, derrotistas y agentes provocadores que han sido diseminados en el país, ya no se detiene en detalles, y con tal de conseguir impedir el surgimiento de una organización sindical o el triunfo de una huelga, apelan desde el asesinato hasta la colocación de explosivos contando con una tolerancia cómplice de las autoridades y con una obsecuencia denigrante de los encargados de administrar justicia.

Las primeras—que tanto celo demuestran en la "caza" del huelguista, son sordas y ciegas cuando el desorden o la violencia es ejercida por los agentes patronales, y los segundos—que con tanto rigor condenan a los militantes obreros aunque para ello deban retorcer las disposiciones penales—indultan con toda tranquilidad a los asesinos, malos funcionarios, etc., cuando éstos han obrado en contra de los trabajadores. Hechos recientes, de los cuales debió ocuparse BANDERA PROLETARIA, prueban esta afirmación debidamente.

Ahora, con motivo del conflicto de los trabajadores del mar, hemos podido constatar esa verdad. Dodero intentó el soborno de los militantes, contrató matones que operaron con toda libertad en el puerto de la capital, y hasta preparó el recurso de la bomba, en forma tan torpe, que en la conciencia pública y en el ánimo de las propias autoridades que han intervenido en el hecho, quedó el convencimiento que fué preparada y colocada por los instrumentos de la empresa. Si la ley no fuera como el cuchillo, que no ofende a quien lo maneja, los matones habrían ido a buen recaudo y Dodero estaría en la sombra; pero, como las cosas son como son y no como debieran ser, los matones siguen siendo dueños del puerto y Dodero prosigue al frente de la banda de facinerosos que tiene a su servicio. Hay más. Se produjo un itroteo entre agentes provocadores, sin poder saberse aun cómo se inició y desarrolló el hecho, pero nuestra policía, en vez de tratar de investigar, consideró más cómodo detener al subsecretario de la Federación Obrera Marítima, camarada J. A. Morán, que en ese momento estaba en el local social, a mucha distancia del sitio del sueseo, y para hacer aun más evidente la parcialidad de las autoridades, la prefectura se colocó al servicio de Dodero, convirtiendo a esa repartición pública en una dependencia de la empresa.

La tolerancia de las autoridades hace posible las actividades punibles del capitalismo, cuando no llega a complicarse con ellos, como en el caso de Tandil, en que la policía local y el juez doctor Ríos, quisieron culpar a los obreros de un hecho en el que no tuvieron participación y fueron los primeros en repudiar.

¿Qué hubiera sucedido si la bomba hubiera estallado en el momento que el jefe de policía estaba a borde del "Apipé"? ¿Quién hubiera creído que había sido preparada por la empresa?

Y la empresa, cuyas autoridades principales, los que conocían las famosas "llamadas telefónicas", se abstuvieron de ir a bordo, sacrificando un barco y unas vidas, habrían conseguido desatar una de las más violentas reacciones, pudiendo así triunfar en el conflicto, destruir por varios años a la organización sindical, y mantener la situación de anormalidad que provocó la huelga.

El capitalismo se ha colocado en el plano de la delincuencia, no repara en los medios para lograr sus fines, y como las autoridades parecen dispuestas a permitir su actividad, será necesario que los obreros se dispongan a proceder con energía para impedir que se continúe haciéndolos víctimas de los atropellos y violencias del capitalismo que pretende cercenar todas las libertades y derechos. ¡Hasta la libertad de asociación y el derecho de huelga!

La violencia capitalista está organizada. La clase trabajadora, que le ha derrotado cien veces en el terreno de la lucha legal o pacífica, debe derrotarlos, también, en el ilegal y de la violencia.

¿Quieren la guerra? ¡Procedamos como en la guerra!

Todos los soldados del trabajo deben alistarse en las filas de la organización

Es necesario que los trabajadores todos, sin distinción de ideas o creencias religiosas, tengan en cuenta que los señores del capital, en virtud de que la organización obrera vuelve de nuevo a surgir como en sus mejores tiempos, estan tramando una nueva patraña patronal, a objeto de obstruccionar el avance de las organizaciones obreras.

Ante ese propósito ruin de la clase capitalista, nosotros, los trabajadores, tenemos el deber de estar alertas y redoblar nuestras actividades, a objeto de poder, de esa manera, estár en condiciones de no dejarnos arrebatar las condiciones de trabajo que tantos sacrificios nos costó conquistarlas.

¿Cómo puede hacerse ello? Con que desaparezca esa apatía que se ha apoderado de la casi totalidad de los activos militantes que en su época fueron capaces no sólo de dirigir el movimiento obrero, sino que también de hacer respetar los derechos conquistados por la organización sindical.

Esos ejemplos son los que aun viven, en la mente de todos los trabajadores y que ven la necesidad de que estos compañeros vuelvan de nuevo con sus actividades en el seno de las organizaciones obreras, para que ello sirva de estímulo al resto de los trabajadores.

¿Es mucho pedir? No, de ninguna manera; aparte de ser un deber que tienen estos compañeros, es una necesidad sentida, para el bien de la defensa de nuestros propios intereses.

Entonces, compañeros, todos a trabajar con entusiasmo para estar fuertes y unidos para hacer frente con valentía a los miserables tiburones del capital.

Pascual Flescia.

TURNO DE PICAPEDREROS

El S. de Obreros de las Canteras de Los Pozos (Córdoba) advierte que el patrón Armando Gervazoni solicitó obreros, debiendo presentarse hasta el número, 10 dentro del plazo correspondiente.

Se Constituyó el Sindicato de Oficios Varios de Villa Mercedes (San Luis)

El día 2 de septiembre se realizó una asamblea en la localidad de Villa Mercedes (San Luis), de la cual surgió el Sindicato de Oficios Varios, habiendo ingresado al mismo un grupo apreciable de trabajadores de distintos oficios habiéndose nombrado secretario general al compañero Antonio Martínez (albañil).

La constitución del Sindicato de Oficios Varios y los trabajos de reorganización que se vienen realizando entre otros varios, hace presumir que en Villa Mercedes volverá a resurgir la Organización Sindical, con lo que los trabajadores podrán imponer condiciones de trabajo y salario mejores que las que rigen actualmente.

HUELGA EN EL TALLER DE SALVADOR BURGIO

La persistente situación de falta de pago de sus salarios ha obligado al personal del taller que mencionamos en el título a declararse en huelga con el propósito de poner término al procedimiento abusivo del aprovechado dueño del aller que acostumbra a no cumplir con la ineludible obligación de pagar sus deudas.

El personal considera haber llegado al límite de la tolerancia ante las promesas del informal patrón de abonar los jornales devengados.

Por tal motivo está uánimemente dispuesto a no reiniciar sus tareas hasta tanto no le sean pagados sus haberes atrasados.

La Comisión Administrativa del Sindicato Obrero de la Industria del Mueble cumple con el deber de poner sobre aviso a todos los trabajadores a fin de evitar que estos que estos sean víctimas de las malas artes del aprovechado Señor Burgio.

Cumpliendo con un deber de solidaridad y teniendo en cuenta la perspectiva de tener que trabajar gratis, ningún obrero debe acudir a los pedidos que por medio de aviso en los diarios hace el aludido patrón.

UNA BURDA PATRAÑA POLICIACO-PATRONAL

Con respecto a un hecho acaecido días pasados, y con cuyo pretexto han detenido al subsecretario de la F. O. M., Juan A. Morán, esta entidad dió a publicidad el siguiente comunicado:

"Por intermedio de los diarios de la mañana, llega a nuestro conocimiento que algunos individuos se produjo anoche en la calle Pedro Mendoza y Brandsen un tiroteo, que la prensa con toda mala intención o sorprendida en su buena fe, hace aparecer como un hecho producido entre obreros huelguistas y elementos patronales.

Los caídos nunca han pertenecido a esta organización y tampoco son trabajadores marítimos, pues ese Colman a quien las noticias policiales dan por muerto, y un tal Bogado, herido, el primero es un instrumento patronal que en todos los movimientos, tanto los producidos en esta capital, como los acaecidos en el interior del país, se ha destacado como un reclutador de crumiros, mientras Bogado (a) Patroni, es un sujeto sin oficio lícito conocido, el cual registra antecedentes que hablan claro sobre su moralidad.

Con anterioridad a este hecho, los mismos atacaron a mano armada al sereno del vapor "Bruselas", hiriéndolo en la cabeza con la culata del revólver, causándole lesiones; por este hecho, el citado Colman, con la parcialidad de que ya es norma en la prefectura marítima, estuvo solamente detenido dos o tres días; mientras que Bogado, acompañante de éste, fué puesto de inmediato en libertad.

En el día de ayer, a la llegada del vapor "Lambaré", los citados, acompañados de los sujetos Quintana, Aquino y Ríos, provocaron de igual forma que lo hicieran en el vapor "Bruselas, a los tripulantes del "Lambaré", por plegarse éstos al movimiento que en contra de la empresa Mihanovich sostiene la F. O. M.; hechos éstos denunciados públicamente en toda la prensa de la capital.

Tratándose de los elementos que más arriba describimos, nada nos extraña que sus andanzas y traspiés en esta oportunidad, quieran hacerlos recaer contra militantes de la F. O. M., y especialmente en contra del subsecretario J. A. Morán; de esta manera se congraciarían aun más con la empresa en conflicto y con su gerente don Luis Dodero, a quien sirven de testaferros."

Los tranviarios de Sta. Fé han obtenido una victoria

Los componentes del Sindicato de obreros tranviarios — de reciente constitución y adherido a la U. S. A. — habían confeccionado un petitorio que fué presentado a la empresa, dándole un plazo prudencial para la contestación. Vencido éste, y como la superioridad de la misma no accediera al pedido, los obreros hicieron efectiva la huelga, la que transcurrió sin que se produjera ningún hecho digno de mención.

A los pocos días y vista la unidad de los huelguistas, la empresa aceptó el petitorio, que está comprendido en las cláusulas siguientes:

1º El personal efectivo tendrá una jornada de ocho horas.

2º Todos los servicios se harán por escalafón riguroso.

3º Dos trajes por año.

4º Un sobretodo cada tres años.

5º El personal que deje el servicio de noche, tendrá un descanso como mínimo de ocho horas.

6º Suspensiones: No se hará acreedor de suspensión el personal que esté a la hora en punto para tomar servicio.

7º El pago se efectuará los días 5 y 20 de cada mes.

8º En caso de disminución de personal, se hará tomando por base la menor antigüedad y al tomar nuevamente personal se llamará a los suspendidos.

9º El servicio de noche de ómnibus llevará el guarda.

10. Que el sobretodo viejo no se entregue a la compañía al recibir el nuevo, salvo el caso que sea exonerado o que voluntariamente renuncie, tendrá que entregar dicha prenda.

11. Expulsión de Ipersonal de guardas y motormans que haya trabajado durante el conflicto. No se tomará represalia alguna con el personal que tome parte en el conflicto, volviendo todos a ocupa rsus puestos.

12. Aumento de salarios:
Entrada, $ 4.80 hasta seis meses.
De 6 meses a un año, $ 5.
A los dos años, $ 5.30.
A los cuatro años, $ 5.80.
De cuatro en adelante, $ 6.50.

13. Ningún empleado será despedido sin causa justificada.

14. Descanso semanal.

15. Todo empleado mayor de 18 años tendrá un salario de suplente.

16. Para el suplente, toda fracción de trabajo será de cuatro horas. Pasadas éstas, será considerado un día.

17. El personal suplente que esté a la orden, ganará las horas correspondientes.

18. Las suspensiones no serán mayores de tres días.

OMNIBUS

19. Los chauffeurs gozarán de un aumento de 15 centavos por hora, entendiéndose que tendrán una jornada de ocho horas.

Se Constituyó un Sindicato en Villa Guillermina

En esta localidad se ha constituído el Sindicato de Oficios Varios, habiendo quedado la comisión administrativa compuesta por los compañeros Cándido A. Ramírez, secretario general; Amador Cabrera, pro secretario; Regalado Martínez, tesorero; Sixto Romero, pro tesorero; Francisco B. Domínguez, secretario de actas; vocales: Ramón López, Samuel Almirón, Gregorio Fernández, Ramón Ruiz Díaz e Hilario Gómez. Revisadores de cuentas: Ceferino Abalos y Juan Ruffino.

ATROPELLOS POLICIALES EN FORMOSA

Hacía tiempo que la policía estaba procediendo mal, deteniendo a los trabajadores sin causa para ello, y parecía mentira que el comisario acatara las órdenes que le daba ese señor gerente. Lo cierto es que en una entrevista, el comisario se comprometió a no tomar más medidas de esa naturaleza en contra de ningún trabajador de la usina que se encuentran en huelga, lo que no ha cumplido, pues toma medidas peores, porque al que se le da gusto y gana lo manda llamar y lo pone preso y le levanta sumario sin decir nada y estos sumarios se levantan porque el señor gerente lo dice.

Aquí tanto el comisario como los jueces están al servicio del señor gerente. Tan es así, que hay varios sumarios ante el juez en los que se acusa a un sin fin de compañeras y compañeros.

En un sumario dice el señor gerente que acusa, por pérdida de 25.000 pesos en la usina, a los huelguistas.

Varios compañeros estuvieron presos por ser federados y los llevaron ante el juez. Estos compañeros se encuentran en libertad provisoria y con fianza.

Dejo el pensamiento libre para que piensen si éstos son buenos procedimientos o malos.

Así procede la policía de Formosa. — **Leonor S. Orma.**

Constitución de Sindicatos en Casilda (F. C. C. A.)

En esta localidad, con la intervención de los compañeros Juan Romero y Pedro Morales, de Cruz Alta, se ha constituído un sindicato de Conductores de Carros y Estibadores, a objeto de interesar a todos los trabajadores en uniformar las condiciones del trabajo.

En la misma asamblea constituyente resolvieron pedir la adhesión a la Unión Sindical Argentina.

La Comisión Administrativa quedó constituída de la siguiente forma: Secretario general, Agripín Benegas; tesorero, Francisco Gaudulla; protesorero, Zacarías Gómez; secretario de actas, Miguel Alamo; vocales: Martín Zabala, Marciano Benega, Luis Ferreyra y Ramón Peralta.

NUEVO SECRETARIO

El Sindicato de Oficios Varios de Arteaga, en virtud de la renuncia de su secretario general, compañero Antero Capelli, nombró en su reemplazo al compañero Florencio Sánchez, que es a quien deberá dirigirse la correspondencia.

SOLIDARIDAD DE LA UNION OBRERA PROVINCIAL DE CORDOBA

La entidad del epígrafe, remitió a la U. S. A., el siguiente telegrama.

Comunique Federación Marítima Unión Obrera Provincial Córdoba frente conflicto Marítimo con Mihanovich augura triunfo obrero expresando amplia solidaridad.

MARUENDA
Secretario.

SE ORGANIZAN LOS TRABAJADORES DE ESQUINA (Corrientes)

Un núcleo de trabajadores de esta localidad ha iniciado trabajos tendientes a reorganizar el Sindicato de Oficios Varios, trabajos que cuentan con la simpatía de la mayoría de los trabajadores de Esquina.

Para los primeros días de noviembre se realizará la asamblea de reorganización, esperando los camaradas que la inicua exxplotación a que están sometidos los trabajadores de ésta actualmente, les servirá de amarga experiencia, haciéndoles comprender que sólo el sindicato puede poner un dique a la prepotencia patronal.

Corresponsal.

LOS MARITIMOS DEBEN TRIUNFAR CONTRA TODOS SUS ENEMIGOS COALIGADOS

En Carlos Casares se Organizaron los Empleados de Comercio

Después de dos reuniones preliminares, el día 2, con la asistencia de unos 50 compañeros, y previa una entusiasta deliberación, se dejó constituído el Sindicato de Empleados de Comercio, nombrándose una comisión provisoria, integrada por los siguientes compañeros

Secretario general, J. Javerman; prosecretario, Núñez; tesorero, M. Furman; vocales: Martínez y Jehojat.

Una vez más, se comprueba que los trabajadores se veían impulsados por el capitalismo a organizarse, con sólo entrar en las casas de comercio se notan las injusticias que se cometen con el personal técnico, que lo van supliendo por menores de edad, que habiendo cursado 4º ó 5º grado son admitidos en el comercio, pagándoles apenas para comer, hasta que se hagan competentes, y una vez que ya desempeñan su cometido se le exige a los señores más sueldo y... claro, aquí está el pretexto para ir a la calle y admitir otros nuevitos; y así va marchando el carro de la explotación e injusticias de este mundo de ladrones.

Corresponsal.

S. O. DE LA I. METALURGICA

A PESAR DE LAS ACTIVIDADES DEL INDUSTRIAL LA ORGANIZACION CONTINUARA AGITANDO A LOS OBREROS DE LA S. I. A. M.

La semana pasada se ha distribuído en los talleres S. I. A. M. de la firma Di Tella, una convocatoria de asamblea. Esta iniciativa de nuestra organización no agradó al señor industrial, quien intentó separar de la puerta de los talleres al encargado de repartir la propaganda.

Nos hacemos cargo del disgusto de ese señor industrial, quien ve en la organización al adversario que terminará con su tranquilidad, traducida en la explotación inhumana que practica sobre el numeroso contingente de trabajadores que utiliza.

De otra parte, imbuído del régimen fascista italiano, se cree que también en la Argentina el horno está para bollos y, en consecuencia, los obreros deben permanecer mansos a las disposiciones mezquinas de los señores industriales.

Los trabajadores de la S. I. A. M. deben reaccionar rápidamente en el sentido de conducir una acción incansable para conseguir su organización y con ello imponer la abolición del funesto trabajo a contrata que relega al hambre a quien los practican y volver a imponer las condiciones que la organización impusiera en el año 1921.

La organización por su parte, está dispuesta a llegar a esa meta, a despecho de todas las medidas reaccionarias que pretenda adoptar el señor Di Tella. Si la propaganda pacífica, no es permitida le prevenimos a los señores de la S. I. A. M. que la organización se dispondrá a llevar a cabo una conferencia diaria en las mismas puertas de las fábricas, para conquistar así por intermedio del mayor sacrificio a los obreros que explotan, para terminar con ese régimen de trabajo vergonzoso.

AL PATRON "SCARPA" LO MOLESTA LA PROPAGANDA DE LA ORGANIZACION

El señor Scarpa, aumentó su capacidad de producción, en razón de haber aumentando los pesos que posee.

Su régimen de trabajo, es el normal que existe en los talleres no organizados, vale decir, se cometen toda clase de abusos, se pagan los salarios que el industrial "estima razonable"; impone el horario de trabajo que más conviene a la casa, etc.

Y por eso que la intervención de la organización moleste a un patrón que se acostumbra a hacer lo que se le antoja, para aumentar sus capitales a costa del esfuerzo de los mismos obreros que sujeta a un régimen de trabajo basado en la mayor explotación.

A pesar de estos desplantes los obreros de Scarpa, responden con la organización.

Progresos de la U. Gastronómica Argentina

"La comisión administrativa pone en conocimiento del gremio el progreso ascendente observado en nuestra organización, en este último semestre. Este progreso nos da la impresión de que el resurgimiento de nuestro gremio es un hecho, y con todo el entusiasmo de otras épocas se apresta a reivindicar para sí las mejoras arrebatadas por los burgueses de nuestra rama.

Como habrá podido leer en el órgano de la U. S. A., BANDERA PROLETARIA, y en los diarios de la mañana que publican página obrera, esta comisión ha expuesto ampliamente la campaña que viene desarrollando en pro de la organización del gremio, campaña que está dando los mejores resultados, como se puede ver en la gran cantidad de socios que día a día llegan a nuestra secretaría a inscribirse y dispuestos a secundar la obra emprendida por la comisión, con el fin de que este año en las temporadas veraniegas sean escuchadas nuestras aspiraciones.

Se caracteriza también por lo enérgica y tesonera la campaña que venimos sosteniendo contra las agencias de colocaciones y contra los explotadores clandestinos, que burlando a los inspectores se localizan en los cafés y burlan las ordenanzas oficiando de conchabadores, explotando a mansalva a los trabajadores que por necesidad se entregan a esos negreros.

Esta campaña, unida a las conquistas adquiridas, ha dado como resultado el que los camaradas abandonaran esa indiferencia que ya creíamos eterna y dé como resultado el gran ingreso que más arriba mencionamos.

RESOLUCIONES

Recordaremos las resoluciones tomadas en las dos últimas asambleas y que por haber terminado tarde muchos compañeros se tuvieron que retirar antes.

Sobre las temporadas se autorizó al consejo federal para que en conjunto con la sección Mar del Plata confeccione un programa de mejoras y sean éstas sometidas a una próxima asamblea a realizarse en el mes de noviembre, en ésta y aquella localidad.

CONFLICTOS

También recordamos los conflictos que sostenemos con las casas siguientes, a fin de que se conviertan en permanentes propagandistas y el triunfo se haga efectivo lo más pronto.

Café y Bar Duggan, Corrientes 2161. — A pesar de los obstáculos que este patrón trata de poner con el fin de desbaratar nuestra propaganda contra su casa, la solidaridad ofrecida por los obreros de ese barrio se hace cada vez más efectiva, y el triunfo no ha de tardar en conseguirse.

Restaurant "El Tráfico", Avda. Alvear y Tagle. — Sobre esta casa hemos publicado un extenso manifiesto donde se detallan los motivos que tenemos para reiniciar el conflicto que desde el año pasado sostenemos contra el dueño de esa casa, el conocido negociante "El Malek". Sólo recomendamos a los compañeros la mayor perseverancia contra este señor patrón, y el triunfo será nuestro.

Contra la intransigencia patronal hemos de poner nuestra contancia y tenacidad, y así la organización conseguirá un rotundo triunfo al vencer a ese patrón.

LOS CARNETS SINDICALES

Se acordó que los compañeros antes de salir para los balnearios deben ponerse en condiciones con esta sección, a fin de evitarnos molestias, sobre todo a los que piensan ir a Mar del Plata, pues nuestra sección en esa localidad ha de imponer el mayor control sobre los eternos golondrinas que todos los años aparecen sin los respectivos pases.

HORARIO DE SECRETARIA

La secretaría atiende todos los días hábiles de 8 a 12 y de 14 a 16.30, Cangallo 1030.

PEDIDO DE ANTECEDENTES

El Sindicato de Graniteros de las Canteras de Cerro Sotuyo solicita de las organizaciones obreras remitan los antecedentes que conozcan de los siguientes compañeros que han llegado a la localidad sin el pase correspondiente: Víctor Vidas, Pedro Aguirre y Luis Beaco Gimbata.

Un Llamamiento a los Trabajadores del Campo

A los braceros, peones de estancia y rurales, estibadores, conductores y propietarios de carros y camiones, peones ayudantes y chacareros arrendatarios

LOS PARIAS ERRANTES ("LINGERAS")

Como bocanadas de humo exparcidas en el espacio, lanzadas por chimeneas de pequeñas o grandes fábricas y talleres de las ciudades, promontorios de hombres son arrojados de éstas, hacia la campaña, con motivo de una u otra cosecha.

Agobiados por la miseria a que los condenan el pauperismo (desocupación) o el exiguo salario, impuéstoles por los capitalistas, con tal de establecer la competencia de brazos y explotarlos mayor y mejor. Cuando se aproxima la fecha de las faenas agrícolas, esos hombres, antes que morirse de hambre, prefieren, aunque con dolor, abandonar el calor de su hogar y hasta el cariño de su compañera e hijos, para ir a la campaña a conseguir, con el esfuerzo de sus brazos, el necesario sustento para los mismos y como en la generalidad de las veces, lo tienen que hacer sin un "cobre" en el bolsillo los más tímidos, la emprenden a pie con el "morito" en las espaldas, y los más audaces encaramados en los trenes de carga, con gran peligro de sus vidas.

YA EN LA CAMPAÑA.

Llegados estos trabajadores a las zonas agrícolas, en donde fueran guiados por la propaganda interesada la más de las veces, por la Prensa Grande, siempre con el maldito propósito de establecer la competencia de brazos, y al hallar en esa localidad, ya todo acaparado el trabajo por los que "tempraneron"; con sus cuatro trapos a cuestas, deambulan de chacra en chacra, de estancia a estancia mendigando trabajo, sino un plato de sopa o un pedazo de galleta, sin más techo, en donde guarecerse que las alcantarillas el reparo de los galpones o el interior de los vagones vacíos, y sin más lecho, que el suelo duro y húmedo de los mismos y... esquivando siempre la mirada vigilante del sereno o la de los guardianes del "orden".

Si luego de esta vía-crucis hallan trabajo y dedican todos sus esfuerzos en ahorrar unos pesos; lo conseguirán, pero terminada la faena y llevados al pueblo para cobrar veránse obligados a ir a la fonda y entre gastos en ésta, precio de pasaje, etc., de vuelta a sus hogares, vánse con que ni pueden satisfacer las deudas contraídas por sus familias durante su ausencia o antes, y agobiados más que nunca, bajo el peso de la miseria.

PEONES DE ESTANCIAS Y RURALES.

Estos trabajadores, en su mayoría nativos, aun viven al margen del llamado progreso y civilización. A pesar de realizar las más rudas labores, con horarios excesivos (desde el alborear del día hasta bien oscurecida la noche) mantiénenseles con mate amargo, galleta, tumba de carne mal cocinada, maíz, trigo o fideos sancochados y a lo sumo abonándoseles de treinta a cuarenta miserables pesos mensuales.

ESTIBADORES.

Los obreros, que dedican sus actividades y esfuerzos a la más brutal y extremadora labor, si parangonáramos sus sueldos con el de cualquier tinterillo de cualquier comisaría de campaña, llegaríamos a la conclusión de que aquéllos, arreglados al salario que perciben y los días que puedan trabajar en la semana, son menos remunerados que el último, a pesar de que éste no realiza ninguna labor útil.

PROPIETARIOS DE CARROS.

Estos trabajadores, en su mayoría hombres de madura edad y que cuando jóvenes, a costa de quién sabe cuántos sacrificios, consiguieron agenciarse un carro o dos y una tropillita de caballos, para por ese medio, subvenir a los gastos de sus hogares. Durante 20 ó 30 años de religiosa dedicación a ese trabajo, fueron insubstituíbles y "apreciados" por los capitalistas, pero éstos hoy, con la excusa de ponerse a tono con el "progreso" llenaron los campos de maquinarias modernas, relegando al olvido a sus antiguos servidores y condenando a cientos y cientos de familias al hambre y la miseria y en el trance de huir a otras tierras, en donde aun, en nombre del progreso, no se condene a los seres humanos a morirse de hambre.

DUEÑOS DE CAMIONES.

Los propietarios de camiones, en su mayoría ex carreros, creyéndose con visual superior o más astutos que sus colegas a la primera iniciativa de los capitalistas, en introducir los camiones, ellos vendieron sus carros y adquirieron camiones, aunque a plazos, si no les alcanzaba el dinero. A los primeros tiempos, todo les fué a pedir de boca, pero cuando la máquina entró en uso y empezó los desgastes, aparejado de roturas y su necesaria compostura, vino el desengaño y eso que aun no se ha entrado en la álgida lucha, que determinará la posible extinción de los carros y que los capitalistas aprovecharán vendiendo camiones a plazos a los ex carreros, con el fin de establecer la consabida competencia y poder así, imponer a gusto y capricho, la rebaja de precios en los fletes de acarreo.

CONDUCTORES DE CAMIONES Y PEONES AYUDANTES.

Estos obreros, a quienes se les concha ba por mes y cuando por cualquier causa faltan a su trabajo, les descuentan el jornal, son a quienes podíamos clasificar en la "categoría" de los peones rurales y de estancia, salvo pequeñas diferencias, por la característica de la labor que desempeñan.

CHACAREROS ARRENDATARIOS.

Estos hombres, en su casi totalidad extranjeros, llegados al país con tan grandes deseos de trabajar, como grandes son sus ambiciones, en amasarse una fortuna y que a las mil maravillas, la saben explotar los "expertos" terratenientes y, cuidándose muy bien, en hacerles firmar contratos leoninos, con los cuales los esclavizan para siempre, cuando aquéllos les alquilan un pedazo de tierra para cultivar.

Ya en posesión de la misma, levantan en ella sus ranchos, más bien empalizadas para gallineros que techos para albergar seres humanos. Para roturar la tierra y sembrar el grano, ocúpase toda la familia, niños, mujeres, ancianos, etc., y para subvenir sus primeras necesidades adquieren mercaderías al fiado con libreta de los almaceneros, de los mismos terratenientes o cerealistas, quienes además de cobrarles el doble o triple, debido a la buena fe, ingenuidad o ignorancia de los chacareros, les anotan de más y adulteran las cantidades, simplemente agregando un cero a la derecha de algunas de las anotaciones.

CONSIDERACIONES.

Demostrando sintéticamente cómo y de qué manera son explotados los trabajadores del campo, cabe suponer que éstos reaccionarán y comprenderán, al igual que nosotros, que seguir manteniendo su mansedumbre (verdadero estigma para los hombres de conciencia), es hasta indigno, especialmente para ellos, por ser los verdaderos propulsores de la riqueza social y estarán dispuestos a engrosar las filas de su clase, formando parte de la organización obrera, constituyendo sus respectivos sindicatos, único medio con que los trabajadores cuentan para reivindicar sus derechos e imponer mejores medios de vida.

CONCLUSIONES.

La Unión Sindical Argentina, entidad unionista por excelencia, que cobija en su seno a la mayoría de los trabajadores sindical y revolucionariamente organizados del país, y en su afán de que la unidad total de los trabajadores de la región sea un hecho; además de aceptar la proposición de unidad, propuesta por la Federación Poligráfica Argentina, ha resuelto destacar sus delegados a la campaña en la provincia de Santa Fe, con el fin de organizar sindicatos en todos los pueblos donde aun los trabajadores no estén organizados.

En la pasada campaña agrícola ha dado excelentes resultados la obra que hoy se tiende a ensanchar. El ejemplo lo han dado los pueblos de C. Ledesma, Berabevú, Los Quirquinchos, Firmat, San Jose de la Esquina, Arteaga, Cruz Alta y muchos otros, en donde se organizaron hasta cuatro sindicatos en algunos de ellos e impusieron mayor salario, menos horas de trabajo y más respeto para sus personas.

EXHORTACION.

Todos los que tengan deseos de un mejor medio de vida, los que sienten sed de justicia y ansias de libertad, deben aprestarse a secundar la labor a desarrollar los delegados, para conseguir la organización total de nuestra clase.

Manos a la obra, pues; nada de titubeos ni vacilaciones, teniendo en cuenta que el triunfo nunca correspondió a los "mañas". Siempre fué y será de los fuertes y a fuertes, nadie nos ganará, si nos unimos y nos cobijamos bajo los pliegues del estandarte redentor de la Unión Sindical Argentina, única entidad representativa de los trabajadores sindical y revolucionariamente organizados de la región.

EXHORTACION DE LA UNION OBRERA LOCAL DE ROSARIO

LAS ACTIVIDADES SINDICALES EN LOS QUIRQUINCHOS

ASAMBLEA MIXTA

El día 30 de setiembre llevóse a cabo en la localidad de Los Quirquinchos una asamblea mixta de los componentes de los sindicatos de Estibadores, Oficios Varios, Conductores y Camioneros, y Choferes, en la que se tomaron diversas resoluciones de importancia, destacándose entre ellas las siguientes:

Crear un fondo de solidaridad para los socios de los sindicatos de la localidad que se enfermen, nombrándose una comisión mixta para que se encargue de la administración del mismo. El fondo de solidaridad se formará con la cuota mensual que abonan los socios de todos los sindicatos, la cual se dividirá en esta forma: para gastos del Sindicato(alquiler, propaganda, etc.), un peso; para la U. S. A., diez centavos; para el fondo de solidaridad, cuarenta céntavos.

La comisión mixta encargada de administrar el fondo de solidaridad, se entrevistó con los médicos de la localidad los cuales resolvieron establecer una tarifa especial para los socios de los sindicatos, a los cuales se comprometen a atender a los siguientes precios: visita en consultorio, $ 2; a domicilio, $ 2.50; nocturnas, $ 3; inyecciones $ 0.50, $ 1 y $ 2.

Los farmacéuticos, por su parte, resolvieron bonificar con un treinta por ciento de descuento en las recetas y un cinco por ciénto en los específicos

—Realizar una velada cinematográfica y conferencia, y para que se encargara de los trabajos relacionados con la preparación de la misma se designó a los compañeros Pedro Cuello, Rafael Barrios, Pedro Corvalán, José Marcelli, Luis Giuliani, Domingo Giuliani, Milevoy Marquesich y Cruz Rocca.

El beneficio de la velada se resolvió destinarlo un treinta por ciento al Comité Pro Presos de Rosario y el resto al fondo de socorros a los enfermos que los sindicatos sostienen.

VELADA

El día 13 de octubre, en el salón "La Perla" de los señores Sorribas Hnos., se llevó a cabo la función cinematográfica y conferencia que los sindicatos de Los Quirquinchos tenían organizada, la cual obtuvo el más completo éxito.

Se exhibieron las cintas "El milagro del soldado Iván", y "El Diputado Morfinómano", las cuales causaron excelente impresión en el numeroso público que asistió a la fiesta.

En los intervalos hicieron uso de la palabra el compañero F. N. Luna, el cual, con breves y elocuentes palabras saludó al pueblo presentando al compañero H. Bartoli, quien en una disertación de media hora se refirió a la situación de los trabajadores en la sociedad actual y a la necesidad de organizarse para mejorar moral y materialmente. A continuación hizo uso de la palabra el delegado de la U. S. A., compañero Angel Ojeda, quien se extendió en consideraciones sobre la necesidad de que los trabajadores luchen unidos para hacer que la lucha resulte eficaz. Se refirió a la campaña reorganizadora que el C. C. de la U. S. A. viene realizando en todo el país y en pro de la unidad proletaria.

Habló también de la situación de la mujer en la sociedad capitalista, la que necesita emanciparse de una gran cantidad de prejuicios que la tienen atada impidiéndole estar al lado de sus hermanos de clase en sus luchas contra el capitalismo.

Se refirió, por último, a la entidad comarcal que se ha de crear en esta provincia para coordinar la acción de los sindicatos en todo lo relacionado con la solidaridad, conflictos, pliegos de condiciones, etc., lo que impresionó favorablemente a los compañeros. Terminó el acto entre vivas a la unidad de los trabajadores y a la Unión Sindical Argentina.

CONTRIBUCION A FAVOR DE 'BANDERA PROLETARIA"

A iniciativa del compañero Cruz Roca, agente de BANDERA PROLETARIA, se hizo circular en la localidad una lista de suscripción a beneficio del periódico de nuestra central, a la que contribuyeron los compañeros:

Felipe Morante, $ 0.40; José Cisterna, 0.30; José Ciro, 0.50; Emael, 0.50; José Marcelli, 0.30; Juan Abreo, 0.20; Pedro Ceja, 0.20; Beluchi, 0 40; Fertoli, 0.30; Pucheta, 0.50; Simón Cisterna, 0.30; Nilevoy Marquesich, 1.—; Almirón 0.20; Alejandro Bringa, 0.30; Luis Echarri, 0.30; Irasabal, 0.50; Pedro Cepeda, 0.30; Segundo Guebara, 0.30; Simolobich, 0.40; Farias, 0.50; Cruz Rocca, 1.—; Pedro Gaffuri, 0.30; Vicente Alabarsé 0.50; Soylo Godoy, 0.50; Pedro Medina, 0.50; Pedro Cuello, 0.50; Pedro Díaz, 0.20; Simolovich, 0.20; Andrada, 0.20; Isaac Salazar, 0.4C; Ollacarisqueta, 0.20; Horacio Vega, 0.50; Lencion, 0.40; Rufino Bruno, 0.20; Antonio Biatto, 0.30; Morales, 0.20; Tulian, 0.20; M. Alcaraz, 0.50; Sánchez, 0.20; Pedro Debia, 0.20; Bluchi, 0.20; Romero, 0.30; Domingo Otranto, 0.20; Manuel Delmaserio, 0.30.

Corresponsal.

NUEVA ENTIDAD OBRERA

Se ha constituído una sección de la Federación de Sindicatos Ferroviarios, que se adhirió a la Unión Sindical Argentina.

La nueva entidad cuenta con un porcentaje considerable de asociados y se propone realizar una buena obra en favor del gremio.

El Sindicato de O. Varios de S. J. de la Esquina Conmemoró su Tercer Aniversario

Con motivo de cumplir el tercer aniversario, nuestro sindicato resolvió conmemorar dicha fecha. Al efecto, hizo pública las siguientes declaraciones:

¡Tres años de vida! Tres años de luchas y perseverancia para sostener bien alto la bandera proletaria, y en el transcurso de tiempo, no ha escatimado esfuerzo alguna para los llamados de solidaridad, tanto moral como material, ya sea en el orden nacional como en el internacional, como cabe a la clase explotada.

Si, hoy hace tres años que un grupo de trabajadores de los diferentes gremios y oficios, sintieron la necesidad de organizar un sindicato donde tuvieran cabida todos los obreros, y en general los del campo, dado que eran éstos los que más necesidad tenían de estar unidos para poner un dique a la continua explotación que, hoy por hoy, agobia a todos por igual. Ese puñado de valientes, pequeño en número pero grande en entusiasmos, no escatimaron esfuerzos hasta ver coronados sus anhelos de dejar constituído el Sindicato Oficios Varios, el cual hoy, después del corto lapso de tiempo que lleva de vida, se halla asentado sobre bases sólidas e inconmovibles, dispuesto a contrarrestar todas las arremetidas que le dirige la clase capitalista.

Bien es cierto que para llegar al estado de adelanto en que hoy se halla nuestro sindicato, hemos tenido que tropezar con la indiferencia de los mismos trabajadores, los cuales prefieren más hacer caso a las patrañas y zalamerías que les hacen sus explotadores, que acudir a los llamados de organización que les hemos hecho.

A la vez se realizó un mitín, en el cual hizo uso de la palabra el compañero Antonio Aguilar, en representación de la Unión Sindical Argentina, quien supo exponer ampliamente el significado del acto y sobre la misión del sindicato obrero.

Corresponsal.

UNION OBRERA LOCAL DE BAHIA BLANCA

NOTA DE OLIDARIDAD A LOS TRABAJADORES DEL MAR

General de Comité de Relaciones Marítimo, ¡Salud!—El motivo del envío de la presente nota es para comunicarle que esta institución ve con agrado el levantamiento de los obreros marítimos contra le empresa marítima más explotadora que existe en la Argentina y por ende, manda esta local en representación de la clase trabajadora de Bahía Blanca sus más expresivas felicitaciones a todos los camaradas marítimos para que en breve corone con un grandioso triunfo el movimiento que con tan grande tesón sostienen los camaradas marítimos.

Esperando que sea coronado con un triunfo le saluda al camarada y por su intermedio a los demás camaradas. — Por la Unión Obrera Local. — *Samuel Sbarski*, Secretario General.

¡Viva la Federación Obrera Marítima!

NUEVO AGENTE

Ha sido nombrado un nuevo agente de BANDERA PROLETARIA en reemplazo del camarada Zoilo Rodríguez, el camarada Cecilio Gallego.

Realizarán Asamblea los Obreros Albañiles de Villa Mercedes (San Luis)

La comisión de reorganización del Sindicato de O. Albañiles ha convocado al gremio en general a una asamblea extraordinaria a realizarse el domingo 28 del corriente, a las 17 horas, en el local de la calle Pescadores 125, para tratar una interesante orden del día de reorganización y mejoramiento para los trabajadores del andamio, por lo cual recomienda a los compañeros concurran con puntualidad a esta cita de honor. — La comisión.

Se Realizó una Reunión de Panaderos en Santiago del Estero

Se realizó la reunión de obreros panaderos para formar el Sindicato de Resistencia, el domingo. Concurrieron unos cuarenta obreros y ésta tuvo lugar en la Casa del Pueblo a la hora indicada.

A las 9.30,el camarada Manuel Ayunta, secretario general, da por abierto el acto, explicando la razón de estar unidos para ser fuertes en las luchas por sus mejoras; y después presenta al compañero Raipano, el cual fué invitado para hablar sobre los principios y finalidades de la organización.

El camarada explica la razón de su presencia y se extiende sobre el valor de la organización en el terreno de la lucha, sin que haya descuidado que algo anormal pudiera suceder por cuanto la experiencia nos ha demostrado que en lugar ajeno siempre hay contratiempos cuando no por algunos envidiosos, por elementos fanatizados hasta la médula, amén de los secuaces de la Liga P... o por individuos pagados por la clase patronal para impedir toda reunión que tienda a la unidad de la clase obrera.

Siguiendo en el uso de la palabra el camarada más arriba citado, entra en estado de ebriedad un tal Sofanor Beltrán, y haciendo equis y zetas de un lado al otro del local quiere interrumpir al compañero Raipano, pero éste, haciendo oso omiso del ebrio, sigue hablando de la organización y sobre el rol que desempeña la U. S. A. cuando los sindicatos adhieren a ésta para ser amparados en los casos de lucha.

Ahí la grosca fué más grande, y el orador que seguía hablando, al último lo dejó como polla de gallinero, diciendo que ese individuo fué un traidor de los obreros, pues en la última huelga de obreros panaderos de la Banda, el citado sujeto ofició de reclutador de carneros para hacer fracasar a los camaradas de aquella localidad.

Terminado que hubo de hablar dicho compañero, se dirige a los camaradas oyentes, el secretario Ayunta, exponiendo una infinidad de razones que merece aplausos por parte de todos, luego habló Garay, el que se dirigió a los oyentes en tono razonable y viril.

Enseguida queda formada la C. A. y se designa secretario al camarada Manuel Ayunta, que es el mas acertado para desempeñar dicho cargo, la sede del sindicato se halla situada en Ada. Moreno esq. Rioja.

Corresponsal

ATROPELLOS POLICIALES EN HUGHES

El día 5 del corriente, el señor comisario de esta localidad mandó citar al compañero Velázquez para "conversar" con él en la comisaría, manifestándole ahí, sin más ni más, que le daba 48 horas de plazo para retirarse del pueblo, bajo pena, de no hacerlo, de "embarcarlo" por la fuerza.

Al día siguiente, no contento aún el comisario, señor Flores, detuvo al compañero Helman, bajo los mismos pretextos, teniéndolo encerrado hasta el otro día, y aprovechando la pasada de un tren de carga, lo hizo subir por la fuerza bruta.

Sucedía todo esto en momentos que el compañero Velázquez se hallaba en la jefatura de policía, situada en San Urbano, para quejarse de la inhumana actitud que había adoptado el comisario Flores.

Al volver éste a Hughes, y al enterarse de lo sucedido al compañero Helman, subió a un sulky y salió en busca del compañero, al que encontró en la primera estación, y volver con él en pleno día, y pasando por frente a la comisaría, sin que el señor Flores, que se hallaba parado a la puerta de ésta, se atreviera a decir esta boca es mía.

Con esto los dejó tranquilos el comisario hasta el día 10, en el que fué detenido nuevamente el compañero Velázquez, pero habiéndose reunido varios compañeros, la mayoría de ellos, nuevos en la lucha de clases, pero con un entusiasmo a toda prueba, fueron a la comisaría a pedir su libertad, o en su defecto se efectuaría un paro general, haciéndolo responsable de lo que pudiera suceder.

Viendo el señor Flores la decidida actitud de los obreros, no tuvo más remedio que libertar inmediatamente al detenido.

No pudiendo hacer nada por la fuerza, recurre ahora a la astucia. Sabemos de buena fuente que el señor comisario Flores está solicitando firmas a los comerciantes de esta localidad para la expulsión del compañero Velázquez. Dudamos de que consiga muchas...

Corresponsal.

TRIUNFO DE LOS OBREROS DE LA CONSTRUCCION DE CORONEL PRINGLES

En este sindicato, el día 11 del corriente, presentó a los capitalistas de la localidad un pliego de condiciones pidiendo mejoras necesarias para los trabajadores de las distintas ramas.

Es indispensable dejar constancia que este novel sindicato, de acuerdo a la disciplina reinante entre sus componentes, y de acuerdo también a sus procedimientos orgánicos, no tuvieron necesidad de ir al conflicto, porque los capitalistas, frente a la unidad obrera de la localidad, optaron por aceptar el justo pedido de los trabajadores.

La nómina de los capitalistas firmantes, es la siguiente:

Constructores de obras: Francisco Scalla, Pedro Tabacco, Rómulo Santillán, Franco De Medio, Juan Taberna, Marcelino Barruere, Alberto Desio y Hnos., J. Machachi.

Fabricantes de mosaicos y obras; Antonio Pisoli, Roque J. Di Lorenzo, Eloy García, Miguel Di Blasi.

Carpinteros: Larzini y Alonso, Antonio Bertolli, Timoteo Passera, Aguila Gregorio.

Instalaciones y ebanisterías: Cruci Hnos., Coleman Vrautz, Antonio Domínguez J. Natalio Yaitin, Mauprioti. Estas dos últimas ya tenían las condiciones estipuladas. — Corresponsal.

EL PROLETARIADO DEL PAIS DEBE COOPERAR A LA DEFENSA DE LA LIBERTAD DE ASOCIACION

REORGANIZACION DE LA SECCION BARANQUERAS DE LA F. O. M.

Se ha reabierto en esta localidad el local social de la seccional de la Federación Obrera Marítima, la que sostendrá en sus luchas la Carta Orgánica del Consejo Federal, el cual está adherido a la Unión Sindical Argentina, y, por consiguiente, la consideramos de hecho adherida, también nosotros.

La Comisión Directiva fué designada en la asamblea realizada el día 30 de setiembre último.

Su composición es la siguiente:

Secretario General, Marcelino Alem; Secretario de Actas, José R. Enrique; Tesorero, José I. Sanabria.

Vocales: Lorenzo S. Armeha, Pedro N. López, Antonio B. Gutiérrez, Luis Escalante y Pedro P. Celman.

Local Social, Puerto Barranqueras, (Chaco).

ASAMBLEA DE LOS MARITIMOS ROSARINOS

Convocado el gremio marítimo para tratar la declaración de huelga a la casa Mihanovich, dió lugar a la manifestación más amplia de estusiasmo solidario que se haya registrado en esta seccional desde los buenos tiempo de la Federación Obrera Marítima, en que, gracias a la unión de todos los trabajadores marítimos, podíamos hacer respetar nuestros derechos a bordo de las embarcaciones. El salón era demasiado estrecho para contener la avalancha de obreros desesosos de escuchar las informaciones e instrucciones del Comité Federal.

Desembarcados todos los tripulantes de los buques de la "M" en medio de la satisfacción general, un ambiente de franca cordialidad, podríamos decir de hermandad fraternal, embargaba el ánimo de todos.

Presidió el compañero García (B.), quien concedo la palabra a Monti, el cual informa ampliamente de las causas, los detalles del conflicto y las perspectivas de triunfo que se vislumbran por el apoyo decidido de todo el proletariado del país y aun del extranjero.

La asamblea puesta de pie, aclama a la Federación Obrera Marítima.

A continuación, hace uso de la palabra el camarada Burgalat, en nombre de la Sección Patrones, Ayudantes y Conductores, recientemente reorganizada. Durante media hora el compañero Burgalat mantuvo caldeado el ambiente, recalcando la importancia que para el gremio marítimo tiene el movimiento actual reafirmando el derecho de los trabajadores a luchar por la conquista de la totalidad íntegra de sus reivindicaciones.

A proposición del camarada Luis Anderle, se resuelve hacer una declaración pública de solidaridad con lo resuelto en la asamblea de Buenos Aires, de luchar hasta vencer la prepotencia y la audacia de la Compañía Mihanovich.

Después de hablar otros compañeros, se da por terminado el acto, pasando a cuarto intermedio, después de aprobar una moción del compañero Salgueiro por la cual no se hace lugar al pedido de una firma comercial que pretendía desembarcar mercaderías depositadas en una de las chatas de Mihanovich, y que publicamos en otro lugar.

La asamblea se disolvió en medio de un entusiasmo delirante, dando vivas a la Federación Obrera Marítima y a la huelga. —

En la asamblea extraordinaria realizada por esta seccional de la F. O. M., se han tomado las siguientes resoluciones:

1º No conceder autorización a la firma Estévez y Cía. para retirar sus mercaderías de a bordo de una lancha de la Compañía Mihanovich.

2º Solidarizarse en un todo con los camaradas de Buenos Aires, a los cuales la seccional local de la F. O. M. reitera su más entusiasta solidaridad y la decisión de luchar contra la Compañía Argentina de Navegación, N. Mihanovich Ltda. hasta obtener el más rotundo triunfo.

Corresponsal.

Cómo practicaba Dodero la libertad de asociación

"Buenos Aires, octubre 10 de 1928. — Señor presidente del Centro Marítimo de Patrones y Ayudantes del Puerto de la Capital. — Los que suscriben, que hasta ayer hemos sido obligados por la gerencia de la compañía a formar parte de ese Centro, en contra de nuestra voluntad, venimos a presentar nuestra respectivas renuncias indeclinables, puesto que no reconocemos otra organización que la Federación O. Marítima y la Federación de Oficiales. — Mateo Blasich, Carlos Grubisch, Antonio Sesjak, Antonio Karuzich, Santiago Nasinovich, Millan Milich, Antonio Marolla, Saturnino Yacota, Antonio Viviani, Natalio Ogresta, Augusto Pattoni, Juan F. Furlanti, Juan Franich, Francisco Castelanich, Augusto Paoloni, José Schotor, Angel Camporeala, Gaspar Pallotta, Albano Bendazzi, Jorge Radovich, Esperoni Suricich, Antonio Andreasevich, Vicente Voltini, Orlando Orlandini, Enrique César, José Gallardini, Juan Frauichi, Juan Yvanovich, Vicente Malcianelli, Pablo Cessich, Felipe Bruno, Juan Morino, Enrique Maroni.

¿OBREROS O FACINEROSOS?

Sigue cometiendo de las suyas la tripulación del vapor "Wáshington", reclutada por la empresa Mihanovich en las agencias de colocaciones y oficina de inmigración con el beneplácito y apoyo de la Prefectura General Marítima. El lunes ppdo. alarmaron a los pasajeros a tiros en el puerto de Rosario. Horas más tarde en el puerto de Diamante repitieron la hazaña, pero esta vez fué un tiroteo entre ellos, y como consecuencia, intentaron desembarcarse seis tripulantes, sin que la autoridad marítima se lo permitiera. Como se ve, es una garantía para los pasajeros viajar en los barcos de la empresa en las condiciones que lo hacen como resultado del conflicto que la misma sostiene con su personal honesto y competente. El vapor, por motivo de este incidente, demoró tres horas.

DE NUEVO EN LA LUCHA

La clase obrera nuevamente se encuentra en el camino de su reorganización sindical en los momentos actuales en que el proletariado se halla en los trabajos de la unidad. La proposición de la F. O. P. A., ha sido el primer paso hacia la unidad de los explotados, en un solo organismo gremial, las dos centrales ya han constituído el Comité de Unidad, el cual tiene a su cargo la misión de llevar a buen fin las aspiraciones de los trabajadores unionistas.

La experiencia de los que ganan el pan con el sudor de la frente, es dolorosa; por cuanto varias veces se iniciaron los trabajos de unidad y por causa de los elementos divisionistas, agentes patronales, chantagistas y orientadores sectarios, el proletariado se ha visto en la triste situación de perder las mejoras conquistadas a través de largas huelgas y sacrificios de sus compañeras y de sus hijos. De nuevo en la lucha se hallan los trabajadores; los marítimos han iniciado nuevamente su lucha en pro de la conquista de su personalidad sindical; los demás obreros marchan en el camino de la reorganización de sus respectivos cuadros gremiales. Todos los proletarios anhelan verse unidos para hacer frente al capitalismo.

Muchos problemas se nos presentan a resolver: el aumento de los salarios, disminución de la jornada de trabajo, desocupación inmigración, etc., etc., estos problemas fundamentales son los que interesan por el momento a los trabadores.

Al capitalismo también le interesa defender sus intereses, rebajando los salarios y aumentando la jornada de trabajo en la época en que el proletariado se encuentra desocupado debido al adelanto del maquinismo en todas sus industrias y a la gran cantidad de trabajadores inmigrantes que por su ignorancia alquilan sus brazos por míseros salarios.

Los trabajadores deben intercesarse por la unidad, a pesar de que muchos son los obstáculos que los sectarios ponen en el camino; contra todo y por nuestro triunfo haremos nuestra unificación para conquistar inmediatas mejoras y seguir el camino de la liberación del yugo capitalista.

Chacabuco, Octubre 1928.

Carlos Lella

¿Reaccionarán los maquinistas navales, contra la traición?

Una delegación de maquinistas navales, en representación de 120 colegas, cuyas firmas obran en la secretaría, se han presentado al Consejo de Relaciones Marítimo exponiendo que, en desacuerdo con la conducta seguida por la C. D. de su centro, marcadamente reaccionaria, en el conflicto que sostienen la Federación de Oficiales y Federación O. Marítima, con la empresa Mihanovich, ha resuelto lo siguiente:

1º Adherirse a la Federación de Oficiales y determinar que el centro a que están adheridos tome la misma resolución.

2º Dejar abierto un registro de firmas para los socios simpatizantes.

3º Autorizar a los socios que individualmente se hallen en la Federación de Oficiales a que continúen y tomen nuestra representación.

LA POLICIA DEL PUERTO REEMPLAZADA POR LOS CRUMIROS DE MIHANOVICH

No parece que aprendiera con las lecciones recibidas el gerente de la Compañía Mihanovich. Ha alquilado el remolcador 9 de Julio en el cu ' ha embarcado una patota de matones que recorren el puerto de la capital haciendo el servicio de policía marítima, papel que según parece la prefectura general ha delegado a la empresa Mihanovich. Custodia los pocos vapores que logran zarpar con el personal reclutado en la oficina de inmigración y autorizado por la prefectura en su papel de rompehuelgas y provoca a las tripulaciones afiliadas a la F. O. M. y F. de Oficiales, haciendo ostentación de armas. En algunas recorridas de dicho vaporcito se ha visto encabezando las huestes de matones al gerente Dodero. Después este señor, con rostro compungido y haciendo el papel de víctima, pide garantías a las autoridades para la libertad de trabajo y contra los desmanes de los huelguistas!

EXHORTACION DE LA F. O. M., SECCION POSADAS

¡HA SONADO LA HORA DE LA REVANCHA!

¡Miles de obreros marítimos congregados en Buenos Aires declaran la huelga al pulpo naviero

MIHANOVICH!

El pulpo Mihanovich caerá acoralado por la solidaridad de todas las secciones y el apoyo de los marítimos paraguayos y uruguayos. No hay más que un grito:

¡Huelga a Mihanovich!

¡Todos los tripulantes de la Empresa Mihanovich a tierra! AHORA O NUNCA!!! ningún marítimo consciente y digno debe prestarse a traicionar a sus hermanos de clase!

Compañeros Oficiales y subalternos! La hora de las definiciones ha llegado. Hagamos causa común.

¡Viva la huelga a la empresa Mihanovich! ¡Viva la Federación O. Marítima!

Por el Centro de Oficiales, Centro de Conductores de Máquinas y F. O. Marítima.

SECCIONAL POSADAS.
LAS COMISIONES

Lea y difunda:

BANDERA PROLETARIA

LA PARCIALIDAD DE LA PREFECTURA MARITIMA PROVOCA LA PROTESTA OBRERA

NOTAS ELEVADAS A LOS MINISTROS DE MARINA Y OBRAS PUBLICAS

Buenos Aires, octubre de 1928. — A S. E. el señor ministro de Marina, contralmirante don Tomás Zurueta. — S|D.

El Consejo de Relaciones Marítimo, en representación del Centro de Capitanes de Ultramar, Sociedad de Capitanes y Baqueanos de Cabotaje, Centro de Comisarios Navales, Sociedad de Radiotelegrafistas Navales y Federación O. Marítima, viene a S. E. a exponer lo siguiente:

Que son públicas y notorias las actividades a que ha venido entregándose la Cía. Argentina de Navegación (N. Mihanovich) Ltda., hostilizando y presionando al personal de los buques de su flota a fin de obligarlos a desvincularse de sus respectivos sindicatos auténticos, para hacerlos ingresar en el organismo creado por la misma, en contra de las declaraciones que dicha empresa hizo públicas por intermedio de los diarios, asegurando que no obstaculizaría la libertad de asociación consagrada por las leyes del país.

Que este Consejo tomó en cuenta las referidas declaraciones y evitó por todos sus medios se produjera el actual conflicto, dando oportunidad a la empresa para que cumpliera sus promesas, y en cambio, ésta respondió a nuestra actitud de conciliación, despidiendo a las tripulaciones íntegras de los vapores "Bruselas" y "Apipé" por el solo hecho de esta afiliadas a la F. O. M. y F. de Oficiales, alegando que todos los tripulantes de sus buques respondían directamente a la Cía.

Que del proceso de lo expuesto se elevaron notas al ex ministro de Marina, almirante don Manuel Domeq García y al actual prefecto general marítimo, capitán de navío don Julio Castañeda, sin que hayan sido tenidas en cuenta.

Que asimismo se denunció a la Prefectura General la contradicción evidente de la compañía Mihanovich, que mientras sostenía que su personal le respondería en caso de conflicto, por otra parte gestionaba de esa reparticiónel el otorgamiento de permisos a gente contratada en la oficina de inmigración, ajenas por completo a la marina, para que pudieran reemplazar a ese mismo personal que manifestaba les respondía.

Que el Prefecto General lejos de desechar tal pedido, ha permitido se expidieran la cantidad aproximada de 300 permisos desde el día de la declaración de huelga hasta la fecha, con cuyo elemento ha despachado la Prefectura los pocos barcos de carga y pasajeros que la Compañía ha podido movilizar en evidente transgresión a las ordenanzas y reglamentos de la misma desde que su Art. 1º de la ordenanza sobre registro de tripulantes claramente se especifica que "Nadie podrá embarcarse y ejercer función alguna como tripulantes de los buques de la arina Mercante Nacional sin esta munido de su correspondiente "Libreta de Matrícula" otorgada por la Prefectura General de Puertos.

Que además la Prefectura General, en vez de estar colocada en su verdadero lugar de autoridad, equidistante de las partes en lucha, está parcialmente inclinada hacia la compañía Mihanovich, presionando en toda forma a las tripulaciones para obligarlas a continuar a bordo en contra de su voluntad.

Que en mérito de lo expuesto, pedimos a S. E. se sirva ordenar la anulación de todos los permisos otorgados al margen de las ordenanzas y reglamentos vigentes, como asimismo que la Prefectura General cese en sus actividades a favor de la mencionada compañía e impida que gente armada contratada por la misma, recorran las embarcaciones provocando a las tripulaciones afiliadas a la F. O. M. y F. de Oficiales, a fin de tratar de promover un estado de anormalidad que tienen especial interés en crear, y que este Consejo trata por todos los medios de evitar.

Esperando que S. E. resolverá lo que se solicita por ser de estricta justicia, saludamos al señor ministro con nuestra mayor consideración.

Por el Consejo de Relaciones Marítimo: Francisco J. García; Secretario general; Manuel Gallardo, subsecretario.

La Asociación de Trabajadores del Estado dirigió al titular de O. P. la nota siguiente:

"Tengo el agrado de dirigirme a Vd. en representación de la Asociación Trabajadores del Estado para hacerle conocer nuestro profundo desagrado por la intervención que ese ministerio ha tenido en el conflicto marítimo en favor de la empresa naviera, y como lógica consecuencia, en contra de los obreros, que en los actuales momentos luchan por obtener la libertad de organización, derecho concedido en todos los países aún en los medianamente civilizados.

Tenemos conocimiento oficialmente que en Concepción del Uruguay se ha facilitado el vapor 226 B para remolcar embarcaciones de la compañía en conflicto, hecho que motivó la negativa por parte de los tripulantes de dicha embarcación.

Deseamos a la vez hacer notar al señor ministro, que entendemos que el gobierno, y especialmente el ministerio de obras públicas no debe intervenir en favor de ninguna de las partes puesto que no es esa su misión; por otra parte esa actitud viene a desvirtuar las declaraciones que el gobierno argentino ha expresado en las conferencias del trabajo celebrado en Ginebra.

Esperamos que el ministerio dicte al respecto una resolución que contemple el sentir de esta institución y a la vez del personal".

EL BLOQUEO A LA EMPRESA MIHANOVICH EN SANTA FE

Se aplica con todo rigor el boicot a la empresa en conflicto

De acuerdo con las instrucciones del Consejo Federal, esta seccional realizó una entusiasta asamblea y declaró la huelga a Mihanovich. Los camaradas embarcados respondieron con entusiasmo y satisfechos de cumplir con un deber. Los compañeros patrones y maquinistas inmediatamente comunicaron a la casa que se hiciera cargo de los buques.

Están amarradas las siguientes lanchas: Asia, Camelia, Monte Moro, Ibicuy y el remolcador Aguila.

Entre los trabajadores marítimos reina el más grande de los optimismos sobre el próximo triunfo.

El lunes se realizó una numerosa asamblea para informar sobre el estado de la huelga y sobre el informe del C. de R. a la asamblea del domingo. Como no había una información oficial, se tomó la que traía el diario "Libertad", por considerar que sería el fiel reflejo de lo informado en la asamblea.

Se voto una moción por aclamación dando un voto de aplauso a los camaradas estibadores, ferroviarios del puerto, guincheros y Sindicato de Capataces, por su amplia solidaridad en el conflicto.

Es un círculo de hierro el que se ha formado a la empresa, que no tiene por donde escaparse.

Las operaciones de carga están paralizadas en absoluto (salvo en la lancha "Monte Moro", que para sacar 50 toneladas han estado 3 días los 15 muchachones que han reclutado afuera y algunos de nacionalidad búlgara que los han traído engañados), y nadie le mueve una paja:: Los camaradas ferroviarios no le entran al muelle ni un vagón y los que había para la casa cuando se declaró el conflicto, os retiraron del puerto. Los guincheros no utilizarán sus guinches para mover nada que sea de Mihanovich, y cuando se les ordenó que pusieran el guinche en movimiento para descargar la lancha, con toda valentía se negaron a ello, lo que trajo como consecuencia que se les notificara que estaban suspendidos, pero la Dirección del Puerto, atendiendo las razones que expuso la comisión que la visitó, dejó en suspenso la orden.

Los camaradas estibadores velan por el conflicto como una cosa propia y luchan a la par nuestra y demás Sindicatos con la energía que sabe hacerlo un gremio batallador y entusiasta.

El novel Sindicato de Capataces también presta su solidaridad en la lucha actual.

En fin, ninguno de los sindicatos que prestan la solidaridad, han medido las consecuencias en los actuales momentos; todos, conscientes de la responsabilidad de su acción, han puesto en juego sus fuerzas para atacar al enemigo de la Federación Obrera Marítima: la Empresa Mihanovich.

Es que los trabajadores saben que no es solamente la F. O. M. la que está en lucha, y que si ésta fuese derrotada, la derrota sería de toda la organización del litoral argentino.

NUESTRAS RESERVAS—

No crea la empresa que hemos llevado al frente de combate todas nuestras fuerzas de reserva para hacerlas entrar en acción cuando así lo creamos necesario; pero podemos gritar muy alto que nuestro frente no será roto y sabremos hacer sentir todo el peso de nuestra solidaridad de clase, contra una empresa que pretende avasallar a la organización sindical.

RECURSOS DE LA EMPRESA—

La Compañía Mihanovich anda como pichicho detrás del gobernador, con el propósito que le mande un regimiento para cuidar el puerto y que por la fuerza obligue a los compañeros ferroviarios a que entren vagones de azúcar. Sería no tener tacto si se atendiera a tal pedido, porque se complicaría la situación del puerto, y por defender a la empresa sufriría el puerto grandemente, tanto en su prestigio comercial como económico.

CONSECUENCIA DE LA SOLIDARIDAD—

En las playas del F. C. C. N. A. hay 100 vagones detenidos que debía la empresa Mihanovich haber descargado y transportado por vía fluvial, y si éstos no han entrado ha sido por la voluntad férrea de los camaradas ferroviarios.

ASI PAGA EL DIABLO...—

Entre los crumiros había dos búlgaros que trabajaron un día, y al darse cuenta de la situación no quisieron seguir más, pidiendo que se les abonara. Se les respondió que si no seguían trabajando no se les pagaría, y hubo necesidad de presentar a la prefectura una denuncia de inmediato.

CONVOY PARADO—

En virtud de que la casa Davide y Muchinson recibía por cuenta de Mihanovich azúcar, se detuvieron esas embarcaciones hasta que se recibió instrucciones del Consejo Federal de que se dejaran cargar, porque estas casas habían hecho un contrato directo con el Ferrocarril del Estado.

CONCLUSION—

Esta crónica ha sido hecha a vuelo de pájaro, como quien dice, y posiblemente olvide algunas cosas.

Los diarios locales han defendido nuestro conflicto y algunos han señalado lo ingenuo que resulta culpar a los obreros sobre el asunto de la bomba patronal-policíaca.

El puerto de Santa Fe es una muralla, y sabremos continuar defendiendo este pequeño reducto.

E. PEREYRA.

DEL DICHO AL HECHO...

La compañía Mihanovich ha propalado a todos los vientos y lo ha hecho corear a los satélites de la patronal, la conformidad en que se encuentran sus obreros con respecto al cumplimiento de las promesas que les hizo sobre porcentajes, gratificaciones, etc., con el fin de tenerlos engañados para alejarlos de sus verdaderos sindicatos. Los patrones y maquinistas de los remolcadores hace la friolera de nueve meses que no les liquidan sus porcentajes, y lo peor es que no llevan miras de cobrarlos, ni aun los que se desembarcaron. Con las horas extras de estos tripulantes acontece una cosa original: mientras en las horas de trabajo diarias reglamentarias se les abona a razón de pesos 1,51 por hora, en las de noche únicamente se les paga a razón de 70 centavos, cuando en realidad el trabajo de noche debe abonarse con un 50 por ciento de recargo sobre el que se efectúa de día. De esta manera se demuestra que la conformidad de los tripulantes de que hace alarde la citada empresa fué conseguida por la presión que la misma ejercía sobre ellos, pero no porque estuvieran conformes.

LA ASAMBLEA DE LOS MARITIMOS

La asamblea de los trabajadores del mar, realizada el domingo ppdo., superó a todas las anteriores, por la cantidad y el entusiasmo de los concurrentes.

En ella llevaron su salutación solidaria muchos representantes de organizaciones hermanas y los delegados de la Unión Sind al Argentina.

Las resoluciones tomadas son las siguientes:

Los trabajadores marítimos, reunidos en asamblea en el teatro Verdi, el día 14 del corriente, declaran:

Que la detención del subsecretario J. A. Morán obedece única y exclusivamente a artimañas patronales, pues mientras ese hecho sucedía, éste se encontraba en la secretaría, y deja constancia que O. Quintana, Bogado (a) Patroni, Ríos, como asimismo Colman, son dos encargados por la Cía. Mihanovich provocar de hecho y palabra a obreros marítimos huelguistas.

Que se dé un plazo de 48 horas, a contar del lunes a las 6 horas, para que hagan abandono de sus puestos al personal que está aun a bordo de las embarcaciones, y quienes no desembarquen, serán considerados traidores al gremio y no podrán ingresar más en la Federación Obrera Marítima y la Federación de Oficiales.

ASAMBLEA DE OBREROS CORTADORES, SASTRES, COSTURERAS Y ANEXOS

El Consejo Directivo del sindicato, convoca a todos los obreros y obreras que trabajan en estas y otras ramas que no se especifican, a concurrir a la asamblea y conferencia de socios y no socios a realizarse el día 23 de octubre, a las 21 horas, en el local México 2070, para tratar el siguiente Orden del Día:

1º Informe de la comisión de salario de confección fina sobre la tarifa sancionada últimamente en el D. N. del Trabajo.

2º Informe de la comisión de salario de militar y uniforme.

3º Constitución de comisiones de salario para las ramas de ropería y de la sección señora.

4º Necesidad de aumento de salarios para los obreros pompiers.

Sindicato Oficios Varios Villa Mercedes (S. Luis)

Se comunica a todos los trabajadores que en esta localidad se ha constituído el sindicato del epígrafe, con el propósito de organizar todos los trabajadores de esta localidad, con el fin de mejorar nuestra situación económica y moral.

Recomendamos a todos los periódicos o publicaciones afines que nos remitan algunos ejemplares para nuestra mesa de lectura y para distribuir gratis.

Correspondencia a nombre del secretario: Antonio Martínez, calle Pescadores 123.

FUNCION, CONFERENCIA Y BAILE FAMILIAR

El S. de O. del Mimbre organiza una velada para el sábado 20, a las 20.30 horas, en el saln teatro Circulo de Aragón, calle Tacuarí 253.

Programa: 1º "La Internacional", por la orquesta; 2º Apertura del acto; 3º "La tertulia cursi", de Vital Aza, recitado por la señorita María Esther Pérez; 4º "Anajaska o la Emperatriz Bolsevique", pieza en 1 acto de Bernard Saw; por el cuadro de la Agrupación Artística "Renovación"; 5º Himno de los Trabajadores, por la orquesta; 6º "Romanzas", por el joven tenor Héctor Gatinoni; 7º Conferencia sobre el tema "Organización obrera", por el compañero Sebastián Marotta; 9º La pieza en dos actos, de Florencio Sánchez "La pobre gente"; 10. "Hijos del pueblo", por la orquesta; 11. Petit Volpe, chansonier. Baile familiar.

Precio de las localidades: Compañeros, pesos 2; compañeras, 0.50.

OFICIALES QUE VUELVEN A LA ORGANIZACION SINDICAL

Continúan llegando a la Sociedad de Capitanes de Cabotaje, por intermedio del Consejo de Relaciones Marítimo, nuevas adhesiones de capitanes y baqueanos de cabotaje, que se desvinculan de la patronal formada por Dodero para ingresar a su organización auténtica. Publicamos la nómina de los profesionales inscriptos: Saverio Radovich, Juan Bezeliza y Feliciano Sosa.

Igualmente, han pedido su inscripción para sus respectivos sindicatos, los siguientes patrones y maquinistas de remolcadores de la empresa Mihanovich: José Mancini, Antonio Frandovich, Antonio Babair y Juan Barral.

EN POSADAS

En el puerto de Posadas, los oficiales de los vapores de la Compañía Mihanovich, haciendo causa común con los obreros en conflicto, han desembarcado y se han constituído en seccional de este consejo. A continuación publicamos el telegrama recibido en la F. O. M., como también los firmantes del mismo:

"Los abajo firmados, capitanes, prácticos, patrones de cabotaje y maquinistas, se dirigen en nombre de la Sociedad de Oficiales de Posadas para que envíen delegado urgente. Juan F. Baldomero, José Martínez, R. Gómez, Paulino Pintos, Manuel Martínez, Paulino Martínez, Juan Arvarenga, Jordán Hamer, Antonio Gómez, Víctor Godoy, Cancio Ayala, Juan Guerrero, Marcelino Salvado, Mariano Rodríguez, Carlos Francheo, Aquiles Franches, Felipe Salazar, Lucio Figueredo, Raúl Flori, Juan Sosa, Guillermo Sosa, Carlos Salomón, Ambrosio Ayala, Demetrio Rojas, Trifón Almirón, Remigio Sosa, Ramón Galve, Wenceslao Zárate, Eusebio González".

De posadas se recibió el siguiente telegrama y que dice: "Pintos. Olavarría 427. Buenos Aires. Constituyóse Centro Oficiales. Presidente José Martínez, vice Manuel Martínez; secretario, Marcos Kaner. Paro absoluto. Firmado: Jara Kaner".

Continúa la seccional de patrones y maquinistas de remolcadores recibiendo adhesiones de los afiliados a la patronal de la Cía. Mihanovich. Los ingresantes en la fecha son los siguientes: Juan Cagnoni, José Velázquez, Serafín Bianchini y Enrique Gladiadone, Enrique Moroni, Jorge Bolabusich, E. Ogresta, Saverio Kapitanovich, Antonio Poldrugarich, Francisco Servitich, Manuel Ybinaga, Angel Lusti, F. Pisani, Nazareno Antognoni, J. Gómez.

—Continúanse recibiendo afiliaciones de los capitanes y baqueanos de cabotaje que renuncian a la patronal formada por la Compañía Mihanovich, para ingresar a su respectiva y auténtica organización, en solidaridad con el conflicto planteado. Los nuevos adherentes son: Gabino Oneto, Antonio Martínez, Pascual Esquivel, Mario Ferreira, Juan Craviotto, Concepción Y. Maciel, Pedro S. Romano, Juan Polich, Ruperto López, Antonio Rivas y M. Artomisio.

La Federación Obrera Marítima de Corrientes, surge nuevamente a la vida activa

Desde los primeros momentos que el Consejo de Relaciones Marítimos venía activando para la reorganización total de la Federación Obrera Marítima y los Centros de Oficiales y reclamando de la policía marítima el respeto de las leyes constitucionales y ordenanzas marítimas, esta Seccional seguía de cerca el desenvolvimiento de la misma, preparando en lo posible sus cuadros sindicales a fin de que en los momentos precisos no nos tomaran de sorpresa nuestros enemigos.

Al resolverse presentar el pliego de condiciones a la empresa de navegación Nicolás Mihanovich Ltda., en la seguridad de que el conflicto se plantearía con dicha empresa, se redoblaron las actividades, máxime teniendo en cuenta que nuestros hermanos de la Ligra de Obreros Marítimos del Paraguay y de la Federación O. Marítima Uruguaya, en la asamblea general en la Verdi, delegaciones enviadas expresamente de las instituciones nombradas más arriba traían su amplia solidaridad para con sus hermanos de la Argentina para en caso que nuestra institución entrara en lucha con la empresa de la M.

El conflicto, que pudo haberse evitado si el señor Dodero no hubiera confundido inteligencia con cobardía, y la resolución de la asamblea general de la Verdi, de suspender temporariamente la huelga y continuar las negociaciones conciliatorias, como un signo de debilidad. El desafío que lanzó con la exoneración en forma brusca de la tripulación de los vapores "Bruselas" y "Apipé", por negarse a afiliarse al Círculo Patronal, de creación del señor Dodero, debió aceptarse y el conflicto quedó planteado.

En la asamblea del 12 se resolvió aprobar la declaración de huelga a Mihanovich, haciendo abandono colectivo las tripulaciones de los siguientes buques: Pontón Itapúa, lancha Monte Agudo, lancha Balona y remolcador Vigilante, en el mismo día y compañeros que salieron con autorización de la organización de Posadas con el vapor paquete Iguazú, desembarcaron.

Vapor paquete Uruguayo, que salió de Posadas en malas condiciones, excepto capitán, práctico, primer maquinista y un mozo, que prometió a la organización de la misma que harían abandono de su puesto en Corrientes, cumplió sólo este último. La oficialidad manifestó a la delegación que pertenecía al Círculo, que seguiría viaje hasta tener instrucciones de la misma. En este momento y ante la perspectiva del fracaso, titubean, porque el personal de máquinas es incompetente y suspenden la salida.

Creemos se suspenderá hasta arreglo del conflicto.

Reina gran entusiasmo y los marítimos están dispuestos a jugar el todo por el todo hasta obtener el bien merecido triunfo.

¡Viva la Federación Obrera Marítima!
¡Vivan nuestros hermanos marítimos paraguayos y uruguayos!
¡Viva la Unión Sindical Argentina!—
Corresponsal.

BANDERA PROLETARIA

ORGANO DE LA UNION SINDICAL ARGENTINA

AÑO VII | (PORTE PAGO) | Redacción y Administración: Rioja 835 — U. T. 0102 Mitre | BUENOS AIRES, Sábado 20 de Octubre de 1928 — Núm. 382

REFECCIONES DE UN MILITANTE DE LA ORGANIZACION SINDICAL OBRERA

ORGANIZACION SINDICAL

—Compañero, ¿por qué no ingresa en el sindicato?

—Porque el sindicato me impone condiciones y deberes, y yo quiero vivir libremente, hacer lo que quiero y cuando quiero.

—Está usted en un gran error. Rehuye los deberes para con sus compañeros de trabajo y no quiere ponerse de acuerdo con ellos para conseguir la libertad, que al parecer tanto le seduce; en cambio, se somete a la esclavitud patronal para que lo puedan tratar como quieren, le paguen cuánto quieren y cuando quieren; y si usted, o algún otro "libre" como usted, se queja lo despiden, obligándolo de esa forma a someterse a la tiranía de otro patrón o morirse de hambre.

La libertad, como usted la entiende, es la peor esclavitud.

EL PANADERO Y EL ZAPATERO

El panadero hace el pan y necesita botines. El zapatero hace los botines y necesita pan.

Parecería muy lógico que estos dos obreros se cambien sus productos sin mantener intermediarios de ninguna clase. Pero no es así. Para poder trabajar y disponer libremente de sus productos; necesitan la materia prima, necesitan un capital, y ni uno ni otro tienen, porque si lo tendrían... no serían obreros, no trabajarían, sino que harían trabajar a los demás, serían burgueses y explotadores...

Este es el régimen capitalista actual ¡Y hay quien cree sinceramente que los trabajadores tenemos libertad! ¡Sí, libertad la nuestra como la del pájaro encerrado en la jaula!

OBREROS IGNORANTES Y JEFES INTELIGENTES

Tenemos un nuevo encargado en el taller.

Como es novicio en el "trabajo" de mandar, se fué a aconsejar de otro encargado que es baqueano en ello. Este le empezó a hablar así:

—No te dejes nunca faltar al respeto por los obreros. Cuida siempre como cosa sagrada el principio de autoridad y la disciplina más rigurosa. Procura no disgustar a todos en conjunto, pues se pueden unir y hacerte pasar un mal rato. Fomenta la división y las rivalidades entre ellos aprovechando todas las circunstancias favorables que se presenten; por ejemplo: que fulano hace un trabajo más pronto que mengano, que aquél se esmera mejor que éste, que uno es charlatán y el otro callado, que aquél va cada rato al servicio y éste nunca, etc., etc. De esta forma enorgulleces a unos y humillas a otros, se desarrollan las rivalidades entre ellos, tratarán de hacerse competencia, trabajarán mucho y bien, la casa ganará abundante y tú quedarás bien con el patrón. Esto te será muy fácil conseguirlo, porque entre los obreros siempre hay unos diferentes de otros, nunca se pueden encontrar dos que trabajen iguales o que tengan las mismas condiciones para el trabajo Procura tener alguno que te sirva de alcahuete y así poder estar informado de todos los pormenores que pasan en el taller.

—¿Y si, a pesar de todo eso, los obreros son tan inteligentes y habilidosos que se mantienen siempre unidos y solidarios?

—Entonces, tiene que fingirte partidario de ellos y ser contrario al patrón... en apariencia. Pero es muy difícil que tengas necesidad de llegar a ello, porque los obreros todavía son muy ignorantes. Lo que no debes olvidar nunca es que quién te paga bien es el patrón y, por lo tanto, al que debes servir siempre y serle fiel... hasta que sea patrón.

Y se separaron.

QUIEN MAS TRABAJA, MENOS GANA

En un descuido del empleado que maneja los libros, hoy me informé del sueldo que ganamos cada uno de los que estamos en la casa.

El hombre que trabaja más que una bestia, que lleva al domicilio del comprador la mercadería que se vende, que hace toda la limpieza de la casa, todos los mandados que son necesarios, que empieza el primero a trabajar y deja el último; ese empleado gana apenas 60 pesos mensuales.

Las mujeres cajeras, vendedoras, empaquetadoras, empleadas del escritorio, etc., que trabajan nueve horas, ganan de cien a ciento treinta pesos.

Nosotros, los oficiales, ganamos doscientos y trabajamos ocho horas.

Los jefes de secciones, que si bien tienen el mismo horario que nosotros pasan muchas ratos al día sin hacer nada; esos ganan trescientos ochenta pesos.

El jefe principal, que no está seis horas en su puesto, que su mayor ocupación está en leer los diarios y charlar de cosas ajenas a la casa y al trabajo, pues ese gana ochocientos pesos y el porcentaje sobre la ganancia anual.

Y, por último, el patrón que, aparte de lo que gana por su negocio, por medio del cual cada año duplica el capital, se lleva, como sueldo de él, mil quinientos pesos mensuales, sin hacer absolutamente nada, pues los "habilitados" y jefes le vigilan el comercio con mucho más celo e interés que si lo hiciera él.

En conclusión, el que más trabaja, menos gana.

En cambio, las necesidades de la vida son para todos iguales, tanto para el peón como para el oficial, el jefe y el patrón.

LA BESTIA

En una quinta de verdura hay una noria que la abastece de agua para su riego.

Un caballo, bien amarrado, camina sin cesar dando vueltas a la noria. Es flaco, macilento, tanto que no le quedan más que los huesos y la piel. Si alguna vez, rendido de cansancio, se para, se le acerca el patrón y, por medio de un rebenque, lo hace andar a la fuerza.

Con el propósito de que no vea su verdadera situación, que camine siempre sin avanzar nunca, que no vea lo mal que lo trata el avariento patrón, para que no sienta el trabajo penoso que hace, para que no esfuerce su pensamiento y se rebele, con ese objeto su patrón le vendó los ojos.

Así, con los ojos tapados, trabaja todos los días, de la mañana a la noche, todo lo que su físico le permite hasta que un buen día caiga para no levantarse más.

Como no comprende, como no ve, por que tiene los ojos vendados, no siente las injusticias sociales, no se rebela y camina, camina sin cesar, mansamente, como verdadera bestia que es.

Mientras el amo embolsa pesos y engorda de satisfacción.

Esparcidos por la quinta hay una cantidad de seres humanos doblados trabajando la tierra, con el pecho hundido, encorvados hasta tener la cabeza al nivel de la cintura.

Trabajan afanosos de la mañana a la noche, sin levantar cabeza, con la vista fija en el suelo y con la mayor mansedumbre, todos los días iguales.

Ellos también, como el caballo de la noria, tienen tapados los ojos de la inteligencia. No ven, no comprenden la injusticia de que son víctimas, y trabajan día tras día, mes tras mes, año tras año. Hasta que llegue la muerte y... todo se acabe.

Viven como bestias, peores que bestias, para que al fin mueran extenuados.

Eso sucede a pesar de que, según dice la historia, la época de los esclavos se acabó (!).

¿Cuándo los obreros se decidirán a arrancarse la venda? ¿Cuándo llegarán a verse, a conocerse, a unirse entre sí y rebelarse contra la explotación criminal de la burguesía?

¿Cuándo dejarán de ser como el caballo de noria?

¿Cuándo dejarán de ser bestias?

A. De Carlo.

RESOLUCIONES DE LA CONFRATERNIDAD FERROVIARIA

La Junta Central de la entidad del epígrafe, en la reunión realizada el jueves, tomó la siguiente resolución:

Dar un voto de estímulo a los trabajadores marítimos en huelga y, a la vez, donarles la cantidad de dos mil pesos para sostener el conflicto.

Propaganda Sindical en los Surgentes

Habiendo sido invitado por el Sindicato de Estibadores de Surgentes a objeto de organizar el Sindicato de Oficios Varios de aquella localidad, hicimos acto de presencia los compañeros Dolores Báez, secretario del comité mixto de Cruz Alta, el compañero Pedro Fúnez, Luis Castillo y A. Seña, en representación del Sindicato de O. Varios de ésta.

Llegamos a ese punto a las 14 horas del día 30 de septiembre, siendo recibidos por la comisión de los compañeros estibadores. Habían reunidos alrededor de unos 70 compañeros.

Se pasó a nombrar un compañero presidente, el cual da por abierta la sesión a las 15 horas. Se inicia la discusión y después de una breve deliberación se nombra la comisión provisoria, la que tomó posesión del cargo y propuso llamar otra reunin para el día jueves 4 de octubre del corriente, y lo que se resolviese comunicarían a ésta.

No me ha dejado de extrañar la actitud del compañero Escurra, de inservible forista por excelencia, que cuando los compañeros de ésta estábamos en el uso de la palabra, procuraba interrumpir la discusión, manifestando que nosotros íbamos a imponer y a dictar, y que la obra debía hacerse como corresponde.

Me tocó el turno a mí, y refutando las palabras del mencionado compañero, comuniqué a la asamblea que los delegados que hacíamos acto de presencia a esa magna asamblea, no íbamos a dictar, sino que en carácter de tal y en representación del Sindicato de Oficios Varios de Cruz Alta, haciendo acto de presencia para prestar nuestra desinteresada cooperación, porque así lo habían pedido los camaradas de Surgentes, y celosos del cumplimiento de nuestros deberes y en bien de la organización sindical estábamos a disposición de los camaradas de ésa y que para proceder armónicamente y como corresponde por norma sindical era nombrar la comisión provisoria que se encargaría de los trabajos concernientes, para dejar constituído definitivamente el Sindicato de Oficios Varios.

Así se hizo, pues la mayoría aprobó esta resolución, y este compañero filósofo por excelencia, pide la palabra y da una pequeña conferencia de filosofía que la mayoría de los compañeros quedaron en ayunas, pues en sus términos hizo alarde de demagogia sectaria, y no tocó ningún punto referente a la organización sindical. Y para que sepá este compañero que a los trabajadores hay que hablarles y orientarlos y al mismo tiempo levantar el espíritu de los camaradas, con menos filosofía y con más redención proletaria y no con un cinismo burocrático. — **Corresponsal**

LAS OCHO HORAS

CONTESTANDO AL Dr. LAZARTE

En el número pasado de BANDERA PROLETARIA, el doctor Juan Lazarte ha publicado un amplio artículo que, a mi entender no refleja la realidad de las cosas y creo que es menester hacer algunas acotaciones al mismo deseando con ello aportar la mayor claridad posible al respecto y evitar que expresiones o conceptos, a mi entender equivocados, lleven al equívoco o creen la confusión entre los trabajadores que a veces por indolencia mental no ahondan bien los problemas, no los examinan con detenimiento, y sí prefieren tomar los conceptos que se exponen en los periódicos obreros sin alcanzar a comprender que ello no responde a la realidad de las cosas, o aunque más no fuera para evitar que se incurra nuevamente en esas opiniones equivocadas o se generalicen.

Todos sabemos que la reivindicación proletaria que más intensas agitaciones, revueltas, manifestaciones, huelgas y, en fin, un cúmulo de hechos heroicos, han sido las ocho horas diarias. Aquí en la Argentina, no menos que en otros países, también se han librado y seguramente se han de librar muchas batallas proletarias.

En numerosos países se ha dictado la ley de las ocho horas. Aquí, desde 1918 han comenzado en algunas provincias a dictarse esa ley, siempre fruto de las agitaciones, de las luchas, de la presión directa de las masas proletarias que anhelan la reducción de las horas de trabajo. Hace algunas semanas que el parlamento nacional ha aprobado la ley de las ocho horas en beneficio de los obreros, excluyendo al proletariado del campo.

La ley que ha dictado el parlamento no es fruto de los sentimientos humanitarios de la burguesía; es el resultado de las grandes luchas, de la presión de las masas. Esa ley no se aplicará ampliamente si la masa proletaria no se dispone ha hacerla cumplir. En cualquier forma esa ley podrá ser utilizada, no para demostrar que el parlamento burgués el "humanitario", sino para intensificar la lucha, para demostrar al proletariado que es su conquista, es fruto de su esfuerzo, es el resultado del poder del proletariado. Que partidos burgueses hagan demagogia, que ellos pretendan hacer creer a los trabajadores que ellos se "interesan" por su suerte, no nos debe asustar; al contrario, debemos demostrar que todas las conquistas que va logrando el proletariado, que aquellas reivindicaciones que la burguesía estampa en leyes, no son sino el resultado, siempre, en todo momento, de la lucha de clases; que, también, en todo momento, la burguesía trata de obstaculizar, de desviar a los obreros de la lucha de clases, de corromper la mentalidad de nuestra clase pretendiendo hacer creer que el Estado burgués es un órgano "prescindente", neutral que desea la "colaboración de las clases", de esas dos clases antitéticas, opuestas, que no tienen nada de común. Y es ese concepto "colaboracionista" que nosotros debemos combatir sin tregua, llevando a la masa trabajadora la confianza en su esfuerzo, a pesar que ese esfuerzo esté dirigido en determinadas circunstancias a a combatir leyes que surgen del parlamento o conducir una fuerte campaña para que ese parlamento, también, dicte ley o leyes; campañas donde, nosotros, los proletarios, trataremos de movilizar a las amplias masas que creen en el parlamento, que creen en las leyes, y que nosotros trataremos de movilizar, para hacerla entrar en lucha, para conquistarlas, y si se dicta la ley, o no se dicta lo mismo, demostrar que es el resultado de la presión de los trabajadores, siempre y en todo momento, la lucha de clases empleada en sus diversos aspectos y manifestaciones y nunca fruto de la "generosidad" burguesa.

El doctor Lazarte es un gran optimista, dice:

"Las ocho horas dejaron hace mucho de ser una exigencia revolucionaria, para transformarse en un motivo de propaganda política". Ello, doctor Lazarte, no refleja la verdad. Ayer fué una exigencia revolucionaria y hoy continúa siendo una imperiosa necesidad, y un motivo de acción revolucionaria y de abierta lucha de clases. Lo tiene ante sus ojos ¡ahí en la provincia de Santa Fe,hoy se están librando grandes luchas, valientes batallas revolucionarias donde la conquista de las ocho horas es el punto principal que se debate. Tome todas y cada una de las huelgas que se han venido sosteniendo en Rosario y en numerosas localidades de Santa Fe y podrá ver que no es exacta su afirmación, ya que las ocho horas está en el primer plano de la lucha. Hay algunos gremios qué han conseguido parcialmente las 44 horas semanales, pero, ello es la ínfima parte del proletariado. Si usted, doctor Lazarte, toma el Sindicato del Mueble, al que me honro pertenecer, que es un sindicato de gran poderío y posiblemente el que más ha hecho por las 44 horas, sin embargo, cuenta en sus filas con un 35 o|o de los obreros del gremio, más o menos; los demás obreros desorganizados, tenga presente que no trabajan las 44 horas y muy pocos las 8 horas diarias o 48 semanales; un gran porcentaje trabaja 9 y 10 horas por día, y aunque a usted no le parezca es este asunto para nosotros de vital importancia, la lucha por las 8 horas, siempre, para nosotros como para los demás trabajadores, es una exigencia revolucionaria, un motivo de lucha contra el patronato y contra su institución el Estado. Y me parece una equivocación del doctor Lazarte y un concepto muy equivocado y confusionista, cuando afirma que "la disminución de las jornadas no encierran ninguna revolución, sino simples motivos de protesta y lucha". ¿Qué es la lucha de clases? Es un proceso revolucionario que se opera por el aplastamiento de la burguesía. Toda lucha por la disminución de la jornada, es parte de este proceso revolucionario. Las revoluciones proletarias no son los golpes de estado burgueses, de simples cambiamientos de funcionarios. El estallido de las insurrecciones proletarias, es el fruto de un largo, penoso proceso revolucionario que se lleva a cabo luchando por mejoras de horario, salario, etc., etc. El concepto del doctor Lazarte es completamente catastrófico, ya que las revoluciones no obedecen para él a un proceso orgánico de preparación, como es el que se opera **todos los días, minuto a minuto**, entre el proletariado. Esta lucha que libramos todos los días objetivamente es la "evolución de la revolución", como dijera Marx.

Ya ve el doctor Lazarte, esa ley que no tiene importancia según él, puede ser una gran arma de lucha en manos del proletariado contra esa burguesía que cree en la "paz social". Y veamos. **"El mayor porcentaje, dice el doctor Lazarte, de proletarios, los dan la ganadería y agricultura, pues precisamente para los obreros de esas tareas no rigen las ocho horas".** Es exacto que la mayoría de nuestro proletariado está empleado en las tareas agrícola-ganaderas. Tenemos miles y miles de trabajadores en las estancias, en los quebrachales, en los yerbales, viñedos, ingenios azucareros, etc., etc. Para esa mayoría de proletarios — la gran mayoría de nuestro país — la ley no concede las ocho horas. Ya ve cómo esa ley es un arma en nuestras manos, porque podemos ir a esas capas castigadísimas por la explotación y el oprobio y señalarlas, demostrarlas cómo el parlamento ha sancionado un odioso privilegio para los obreros de la metrópoli, e incitarlas a luchar por las ocho horas, luchas que se pueden convertir en verdaderas acciones armadas, como en la Patagonia, en "La Forestal", Chaco, Misiones, etc., que se realizaron llevando como una de las principales consignas las ocho horas. Y tenga la seguridad el doctor Lazarte que todavía veremos grandes luchas revolucionarias por las ocho horas y que uno de los buenos argumentos contra el Estado burgués y para sumar a la mayoría del proletariado a la lucha, ha de ser la indigna inferioridad que ha colocado, legalmente, el parlamento, a los trabajadores del campo.

"El enorme nivel alcanzado por la máquina, — dice el doctor Lazarte — han hecho que las jornadas dejen de ser un problema profundo para el patronato y pasa a ser secundario". Y dice más adelante: **"el capitalismo no pierde al conceder a la clase trabajadora la jornada de 8 horas. Gana".** Inexactas, confusionistas y demagógicas son estas afirmaciones.

El capitalismo no "concede" nunca de su voluntad. Si cede es porque tiene ante sí un grupo de trabajadores que pueden ser desorganizados, pero que mañana puede organizarse y luchar. Y Ford sabe que la clase obrera es opuesta y puede revelarse, y trata de evitarlo, trata de corromper a esos trabajadores. Los ingleses, cuando eran la primer potencia imperialista, se daban el lujó de tener la más grande aristocracia proletaria cuando extraían cuantiosas ganancias de sus colonias y dominios. Eso ocurre en Norte América. Pero, la masa trabajadora inglesa ha perdido el 50 o|o de esas buenas condiciones que gozaba en otras épocas. En el país de Ford hay miles y miles de trabajadores que trabajan más de ocho horas. Otra afirmación que no es justa es la que se refiere que con el avance de la maquinaria el capitalismo gana dando las ocho horas y deje de ser un problema profundo. Sin embargo, en Alemania, Francia, Italia, Bélgica, Inglaterra, etc., etc., han llevado a cabo la más profunda "racionalización" en las industrias introduciendo los mejores métodos de organización y los más grandes adelantos mecánicos y sin embargo, en vez de haber disminuido las horas de trabajo, ha aumentado a 9 y hasta 10 horas por día, no en una rama sino en la generalidad de las industrias. El año pasado el 1º de mayo estuve en la manifestación que se llevó a cabo en Berlín, y ese medio millón de manifestantes exigía las ocho horas. Era la consigna inmediata. Era el gran acicate para la lucha. Hoy sigue siendo en la mayor parte del mundo la consigna principal la reducción del horario; es uno de los problemas, o el problema que más atención llama al proletariado.

La consigna de las ocho horas es de vital importancia aun para nuestras luchas. Todavía tenemos la mayor parte del proletariado industrial y del campo que trabaja 10 y hasta 14 horas por día y a nadie aún se le ocurrió pedir aquí 6 horas. Un poco distantes estamos.

Aurelio A. HERNANDEZ

EL DIVISIONISMO EN ACCION.

NUEVO LOCAL DE LOS ALBAÑILES DE LINCOLN

El sindicato de obreros albañiles, desde su constitución, ha permanecido en el mismo local con los panaderos, los cuales, están adheridos a la F. O. R. A. Esto no sería absolutamente nada, sino fuera que los señores quintistas pretenden sentar plaza de divisionistas y calumniadores. Pues desde hace un tiempo a esta parte vienen realizando una obra enteramente destructora. Muy seguido han traído oradores de la "madre" para decir mil y una barbaridades propias de sujetos irresponsables. El día 26 de agosto dichos señores dieron una conferencia por la libertad de los presos por cuestiones sociales, pero en nada se ocuparon del tema, sino prefirieron acusar a todos los trabajadores y organizaciones que no fueran de la F. O. R. A. y hasta llegaron a decir que la U. S. A. era un esqueleto... y que había traicionado la huelga pro libertad de los ya malogrados compañeros Sacco y Vanzetti.

Con tal misión no podíamos menos que estar alertas ante la obra de los instrumentos patronales y debimos hacer fracasar una reunión de los señores quintistas, para demostrarles que era hora de que terminaran con tantas majaderías.

Frente a tal situción, el Sindicato de Albañiles optó por cambiar de local, resolviéndolo así la asamblea llevada a cabo el día 23 del ppdo. Por lo tanto, toda comunicación debe ser dirigida a nombre del secretario, compañero Antonio Gatta, calle 34 entre 23 y 25.

CONMEMORACION DEL 22o. ANIVERSARIO DEL S. O. DE LAS CANTERAS DE TANDIL

Como es su costumbre, este sindicato conmemoró su aniversario, donde pudo notarse el interés despertado entre los trabajadores picapedreros que llegaban al salón para escuchar la palabra de los compañeros anunciados.

A las quince comienza la sesión, y el compañero Bogdana Bucomanovich da por abierto el acto, y después de estudiar sintéticamente el motivo del acto, reclama la mayor atención de parte de los compañeros, pues de esa manera se podrá tomar debida nota de lo que los oradores digan.

Al terminar cede la tribuna al compañero Tomás Fernández; este compañero analiza en general la obra realizada por la organización, y demuestra claramente que todos los beneficios que tienen los trabajadores han sido obtenidos por la voluntad de los trabajadores unidos en sus organizaciones sindicales. Hace un resumen de la labor del reciente congreso de picapedreros y manifiesta que a esa obra es necesario se le preste atención y que si hay necesidad de hacer algo más y mejor, se haga en su debido tiempo, y con las observaciones que podrán hacer a este congreso los trabajadores de la piedra.

Acto seguido ocupa la tribuna el compañero P. Plescia, delegado de la U. S. A. Empieza este compañero haciendo una reseña histórica de lo que fueron capaces de conquistar los trabajadores de Tandil sobre los capitalistas, toda la gran obra educativa realizada por los picapedreros, y que era de lamentar que frente a esa misma historia, la apatía que reina entre compañeros que en otra época fueron capaces de demostrar ante propios y extraños su capacidad al frente de la organización sindical.

Analiza lo que a su juicio son factores importantísimos sobre la ausencia de los compañeros en actos que realiza la organización obrera, y que no obstante esos factores son creados por la burguesía y conocidos por los propios trabajadores y, sin embargo los atienden con más cariño e interés que a la propia organización.

Después estudia la misión que está encomendada a la organización obrera que, al par de conquistar mejoras económicas, tiene la misión de elevar la moral de la clase trabajadora y llevar a la comprensión de que únicamente por su medio podrán los trabajadores derrumbar al régimen oprobioso en que vivimos.

Hace, a la vez, un ligero análisis sobre el reciente congreso de los picapedreros y reclama se estudie su desarrollo a objeto de que en un nuevo congreso de la industria no se cometan errores, si en éste se cometieron.

El compañero Bucomanovich, al clausurar el acto reclama a todos los compañeros que sean más consecuentes con la organización obrera, porque hace ya tiempo que reina entre los picapedreros una apatía muy pronunciada.

Corresponsal.

A los suscriptores de Carlos Casares

Se les advierte que el agente de BANDERA PROLETARIA pasará por sus respectivos domicilios los primeros domingos de cada mes, con el objeto de que nuestro periódico sea pagado todos los meses, para regular la buena marcha, pues siendo BANDERA PROLETARIA periódico obrero y sin avisos, su aparición normal depende de que los compañeros que lo reciben no se atrasen como ha sucedido con muchos de la localidad.

Los compañeros Panaderos que se encuentran atrasados, quedan amnistiados hasta el 30 de septiembre del presente.

Los compañeros deben darse por notificados, y en caso que tengan que salir el primer domingo, deben dejar el importe para evitar inútiles caminatas.

EL AGENTE.

Resurge a la lucha el Sto. de Oficios Varios de Pasteur

Después de una intensa campaña de agitación, se efectuó un acto, con asistencia de un numeroso grupo de trabajadores, los cuales, previo un amplio debate, resolvieron reconstiutir nuevamente el Sindicato de Oficios Varios, que dando integrada la C. A. por los siguientes camaradas: Esteban Aguirre, secretario general; Juan Dubinsky, de actas; Domingo López, tesorero; Conrado Sánchez, protesorero; cuatro vocales y dos revisores de cuentas.

UNIDAD

En la misma asamblea se resolvió, por unanimidad apoyar la propuesta de unidad de la Federación Obrera Poligráfica Argentina, y, además, realizar en breve una conferencia pública, la cual, dado el entusiasmo reinante, desde ya tiene el éxito asegurado.

La C. A. está resuelta a trabajar tesoneramente a fin de que los trabajos iniciados con tan buen éxito resulten beneficiosos para los trabajadores de Pasteur.

Hasta este momento el sindicato cuenta con cincuenta adherentes, lo que prueba el entusiasmo que él ha despertado entre los trabajadores. — **E. G.**

ULTIMAS NOTICIAS—

Las autoridades portuarias continúan apoyando a la E. Mihanovich

Si los hechos denunciados por el Consejo sobre la conducta de obsecuencia que emplea la prefectura marítima para con la empresa Mihánovich no fueran suficientes, el acontecido en las oficinas del destacamento Dock Sur con el oficial ayudante Herrero, llega al colmo de la arbitrariedad. Los patrones de las lanchas de las mencionadas empresas denominadas "Ganadera" y "Acacia", Mateo Sjuba y Antonio Rosa, respectivamente, en virtud de que el empleado de la compañía, llamado Miguel Sardella, bien conocido por su conducta reaccionaria, se negara a entregarles el libro de rol para que la prefectura les hiciera el correspondiente desembarque, puesto que los patrones no querían permanecer más a bordo por haberse solidarizado con el conflicto, se apersonaron al destacamento citado pidiendo, de acuerdo a su derecho, levantar una exposición protestando por el proceder de la empresa que obstaculizaba su desembarque para obligarlos a permanecer a bordo, a pesar de haberle comunicado con 48 horas de anticipación la resolución que habían adoptado. El ayudante, Herrero, completamente ebrio, después de haber sostenido una conversación con un empleado de la con palabras gruesas, pretendió imponerse a los patrones para obligarlos a continuar a bordo, alegando que antes de desembarcarlos debía consultar primeramente a la compañía. Como le contestara la persona que los asesoraba de que la prefectura tenía la obligación de no oponerse a que dichos patrones asentaran su protesta para salvar su responsabilidad, contestó que no permitía absolutamente que lo hicieran, pues la compañía no daría su asentimiento. En esa forma los despidió sin que pudieran obtener los que por derecho les correspondía.

Habría que preguntarse: ¿Los funcionarios de esta repartición pública, son empleados de la compañía Mihanovich?

El lector dará la contestación.

CAPITANES Y BAQUIANOS DE CABOTAJE

En el local de la Sociedad de CaCpitanes y Baquianos de Cabotaje, calle Olavarría 427, celebraron reunión los afiliados a esta sociedad. Se informó sobre la marcha del conflicto con la empresa Mihanovich entre manifestaciones del mayor entusiasmo, y se dió un voto de confianza al Consejo de Relaciones Marítimo por su labor.

Dos baquianos asistentes a la reunión informaron que el gerente Dodero les había manifestado que no tendría ningún inconveniente en solucionar el conflicto que actualmente sostiene la empresa, pero dicha manifestación no fué tomada en cuenta por cuanto Dodero bien sabe que si tiene deseos sinceros de llegar a una solución satisfactoria del mismo, debe dirigirse a las organizaciones respectivas indicando claramente y en forma oficial sus deseos.

ASAMBLEA DE PATRONES Y MAQUINISTAS

En el mismo local igualmente se reunieron los patrones y maquinistas de remolcadores de la empresa Mihanovich. Se informó sobre la marcha del conflicto con dicha empresa, nombrándose los siguientes delegados para tratar los asuntos relacionados con el movimiento:

Patrones de remolcadores: Santiago Nasurovich y Matías Blacich; maquinistas de remolcadores. Natalio Ogrete y Enrique Morone; patrones de lancha: Antonio Rosa y Francisco Babarovich. Se levantó el acto en un ambiente de entusiasmo que puso en evidencia la voluntad de estos profesionales de luchar hasta conseguir un rotundo triunfo.

ACTIVVIDAD DE LOS MATONES DE LA EMPRESA

La prefectura general marítima demuestra estar sorda y ciega. Pero estos defectos únicamente se hacen visibles cuando de favorecer y tolerar la inconfesable conducta de la empresa Mihanovich se trata, llegando hasta el inverosímil caso de permitir que hasta los barcos del gobierno sufran las consecuencias de la prepotencia de la mencionada compañía, que está haciendo tabla rasa de las leyes del país en complicidad con las autoridades marítimas. El buque petrolero "Aristóbulo del Valle" ayer fué escenario de las actividades de los matones contratados por Dodero. Ese elemento estuvo provocando con revólveres y cuchillos a la tripulación, por el hecho de haber entre ella dos tripulantes federados, sin que lo acaecido tuviera mayores consecuencias debido a la tripulación.

A LOS SUSCRIPTORES DE BRAGADO

Se recomienda a los compañeros que se encuentran atrasados en el pago de BANDERA PROLETARIA, que traten de ponerse al día a la brevedad, de lo contrario nos veremos obligados a suspenderles el envío del periódico. A tal efecto, pueden concurrir los días domingos de 9 a 11 horas al local del Sindicato calle Humberto 1º y Coronel Falcón o todos los días a Necochea 1260. Esperamos que así lo harán.

ANGEL L. RAMALLO
Agente